

A black and white photograph of a person using a central vacuum cleaner in a living room. The person is standing on the left, holding the long handle of the vacuum. The vacuum's hose is plugged into a wall outlet. In the background, there is a sofa and a coffee table with some decorative items. A large diamond-shaped sign is overlaid on the right side of the image.

!
**ASPIRATEUR
CENTRALISÉ**
**RÉPARATEUR
AGRÉÉ**

SOMMAIRE

GAMME ALDES

1. PRESENTATION DU SYSTEME	
1.1 - Principe	p. 3
1.2 - Présentation de la gamme	p. 3
2. DEPANNAGE	
2.1 - La centrale ne démarre pas	p. 4
2.2 - La centrale démarre toute seule	p. 4
2.3 - La centrale ne s'arrête pas	p. 5
2.4 - La centrale s'arrete toute seule	p. 5
2.5 - Ecran boosty	p. 6
3. MODE OPERATOIRE	
3.1 - Date de fabrication de la centrale	p. 8
3.2 - Méthodologie	p. 8
4. SCHEMAS ET ECLATES DES CENTRALES	p. 10
5. LISTE DES PIECES DETACHEES ET ACCESSOIRES	p. 20
6. ANNEXES	
6.1 - Verification du reseau	p. 22
6.2 - Réglage du pressostat de démarrage	p. 23
6.3 - Vérification de la pression d'arrêt	p. 23

GAMME GA

PRESENTATON	p. 1
ECLATE (ancienne génération)	p. 2
PIECES DETACHEES (ancienne génération)	p. 3
ECLATES (nouvelle génération)	p. 4
PIECES DETACHEES (nouvelle génération)	p. 8
ANNEXE	p. 10

GAMME TREMA

PRESENTATION	p. 1
ECLATES (ANCIENNE génération)	p. 2
PIECES DETACHEES (ANCIENNE génération)	p. 6
ECLATES (NOUVELLE génération)	p. 7
PIECES DETACHEES (NOUVELLE génération)	p. 10
ANNEXE	p. 11



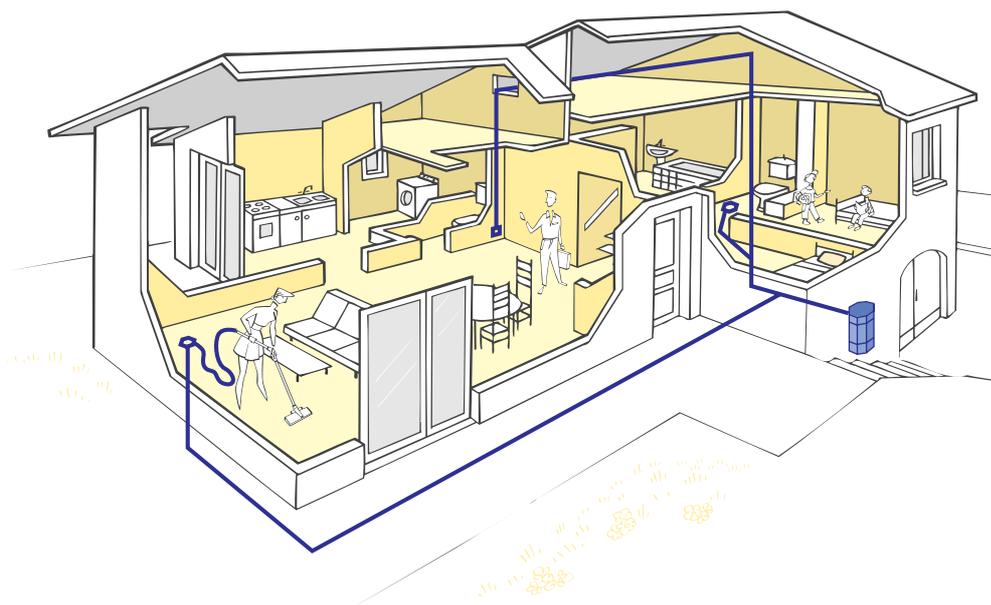
GAMME ALDES

1 - PRESENTATION DU SYSTEME

1.1 - PRINCIPE

Un système d'aspiration centralisée de poussières est installé à demeure dans une construction neuve ou en rénovation. Il est composé :

1. d'une centrale d'aspiration avec réservoir de poussières,
2. d'un réseau de conduits qui véhiculent les poussières des prises d'aspiration vers la centrale,
3. d'un flexible + accessoires d'utilisation.



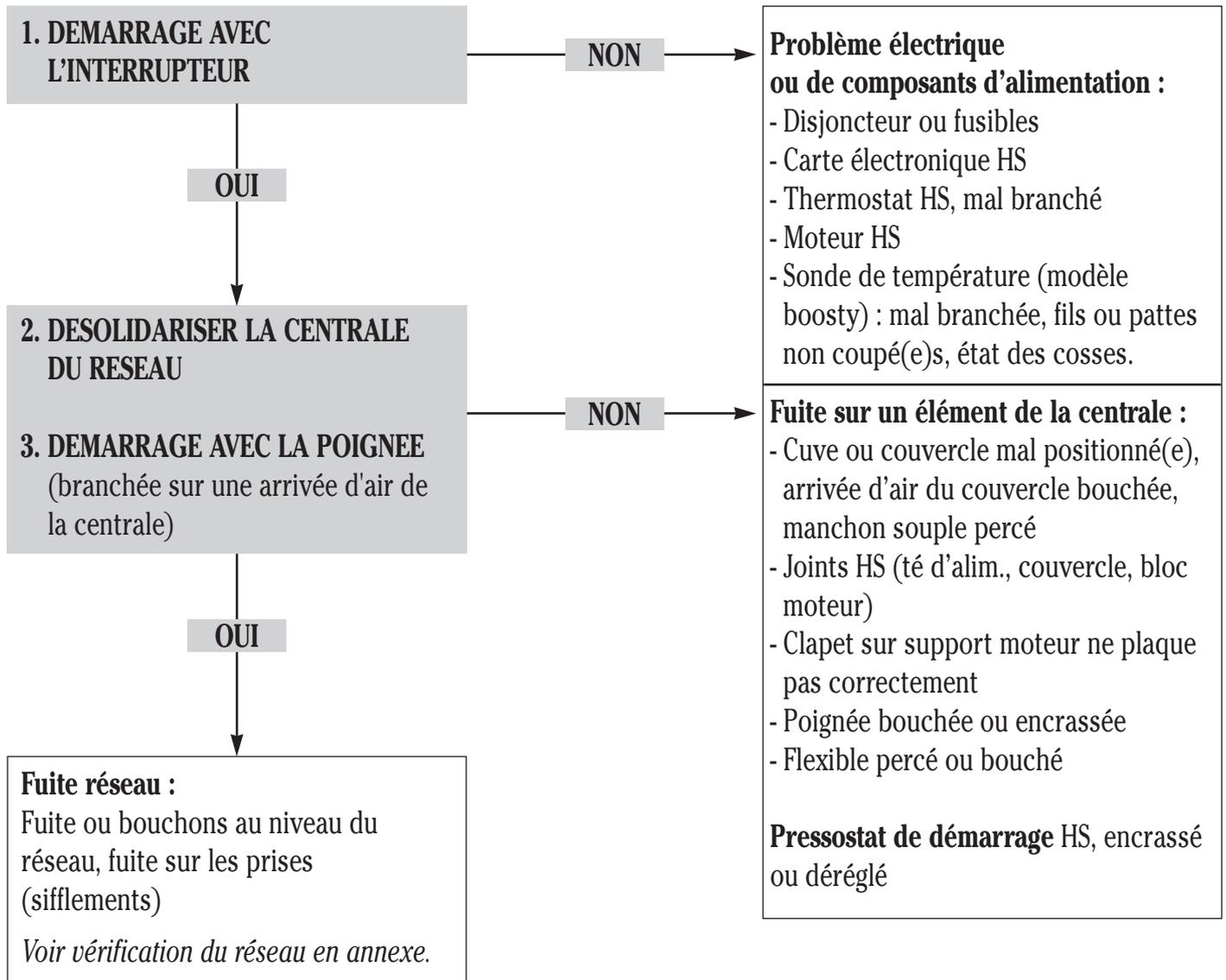
1.2 - PRESENTATION DE LA GAMME



	CONFORT ENERGY	AXPIR	COMPACT	FAMILY	BOOSTY	DOOBLE
Motorisation	2 x 1100 W	2 x 1100 W	1400 W	1400 W	2 x 1400 W	2 x 1400 W
Couleur cuve	Confort blanc Energy bleu	Bleu translucide	Vert, bleu ou gris	Bleu ou gris	Bleu ou gris	Gris métal

2 - DEPANNAGE DES CENTRALES (SAUF DOOBLE)

2.1 - LA CENTRALE NE DEMARRE PAS



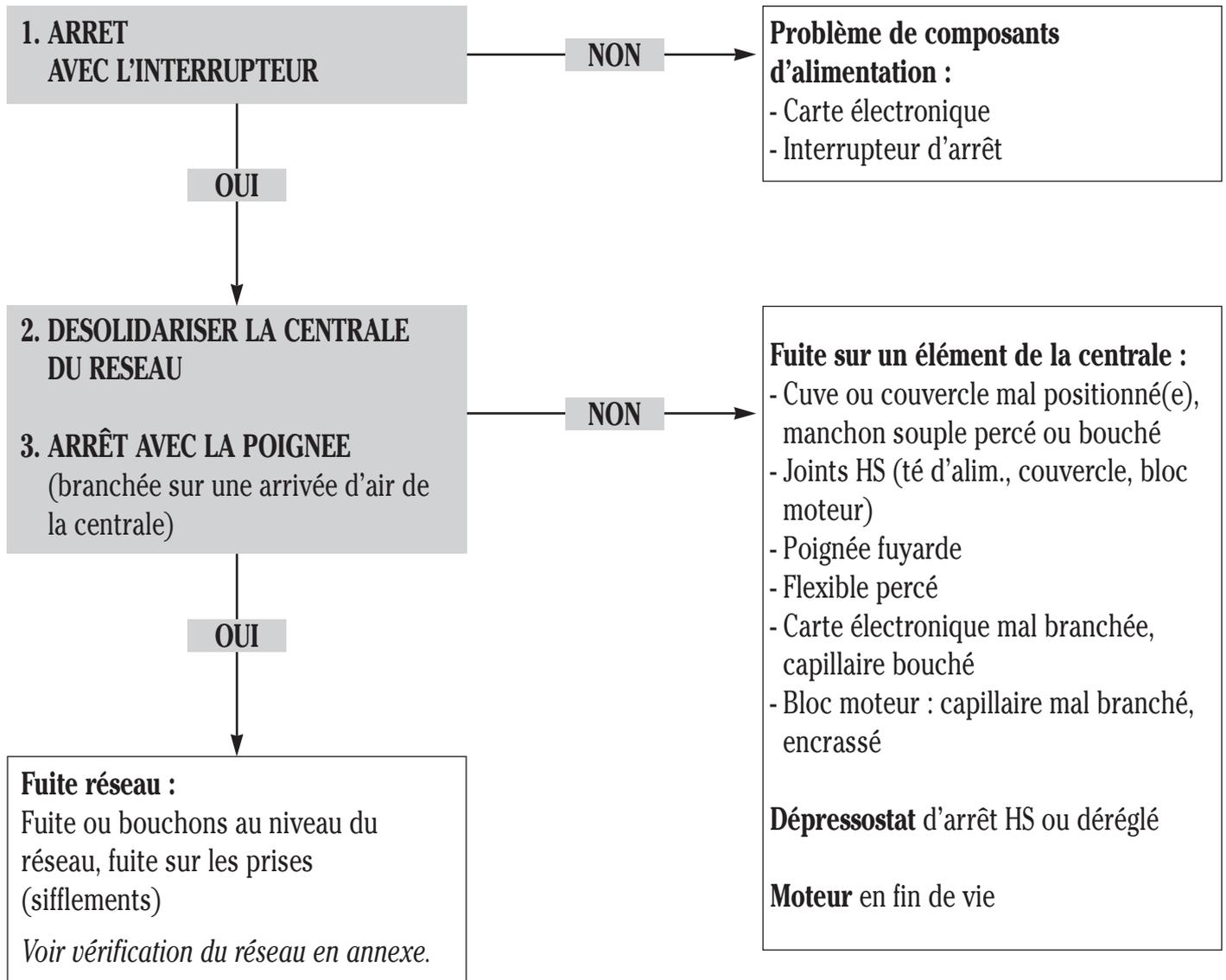
2.2 - LA CENTRALE DEMARRE TOUTE SEULE

Si la centrale se met en route toute seule puis s'arrête après quelques secondes, c'est qu'elle est installée dans un endroit sensible aux courants d'air (quand il y a du vent, quand une porte se ferme, etc). Dans ce cas, débrancher la centrale en dehors des périodes d'utilisation (par exemple : les nuits de tempête) ou mettre le "wind kit".

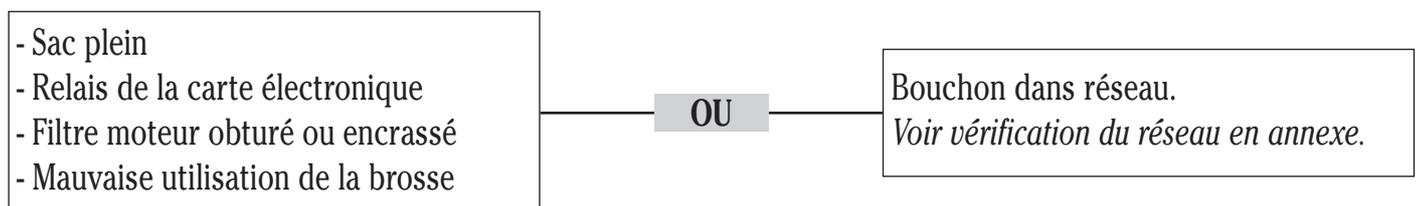
GAMME ALDES

2 - DEPANNAGE DES CENTRALES (SAUF DOOBLE)

2.3 - LA CENTRALE NE S'ARRETE PAS



2.4 - LA CENTRALE S'ARRETE TOUTE SEULE



2 - DEPANNAGE DES CENTRALES (SAUF DOOBLE)

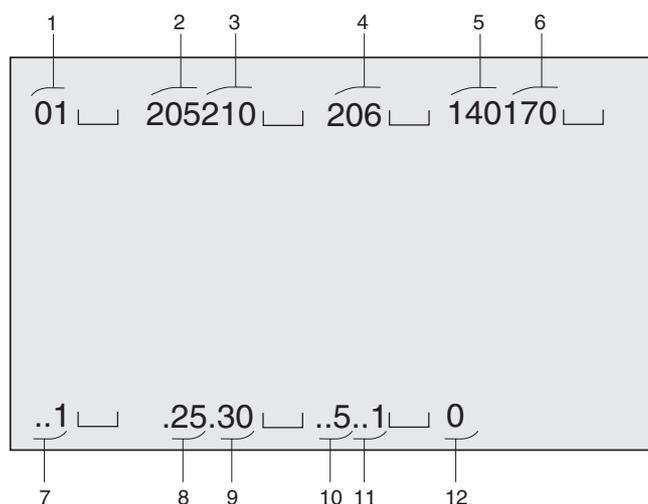
2.5 - ECRAN BOOSTY

a - Menu Expert

Pour afficher cette image à l'écran, appuyer 5 secondes sur le bouton rouge puis relâcher.

Pour passer au message suivant, appuyer brièvement sur le bouton rouge.

Pour valiser le message affiché, appuyer brièvement sur le bouton blanc.



- 1 - version carte
- 2 - ΔP max moteur 1 test réseau
- 3 - ΔP max moteur 2 test réseau
- 4 - ΔP moteur corrigé en tension 230 V-
- 5 - ΔP mini réseau en mbar lors du dernier fonctionnement
- 6 - ΔP maxi réseau en mbar lors du dernier fonctionnement
- 7 - nombre de démarrage / 10
- 8 - nombre heures moteur 1
- 9 - nombre heures moteur 2
- 10 - nombre de mise en marche du mode booster
- 11 - nombre de surchauffes booster
- 12 - état moteur (0 par défaut)
 - 1 : moteur 1 hors service
 - 2 : moteur 2 hors service
 - 3 : moteurs 1 et 2 hors service

S'il n'y a pas d'affichage sur la carte lors du branchement de la centrale :

- vérifier que les cosses soient bien connectées

- changer la carte : attention, ne pas visser à fond. Faire un retour systématique de la carte défectueuse à Aldes.

b - Messages Ecran

Messages affichés sur l'écran	Fonction	Défauts pouvant être constatés	Tests de vérification et actions à mener
"Sécurité faible dépression"		La centrale ne démarre pas	La centrale fonctionne avec des prises ouvertes ou le réseau est sectionné à un endroit (fuites très importantes) Appuyer brièvement sur le bouton rouge pour annuler le défaut
"Sécurité"		La centrale s'est mise en sécurité suite à des démarrages intempestifs	Appuyer brièvement sur le bouton rouge pour annuler le défaut
"Surchauffe booster"	L'effet booster est limité à 3 mn mais si la température moteur est trop élevée, cette fonction est désactivée temporairement		Patienter 5 à 10mn, puis refaire un essai

2 - DEPANNAGE DES CENTRALES (SAUF DOOBLE)

2.5 - ECRAN BOOSTY

b - Messages Ecran

Messages affichés sur l'écran	Fonction	Défauts pouvant être constatés	Tests de vérification et actions à mener
"Défaut booster"		La centrale ne fonctionne qu'en mode normal (1 seul moteur)	Faire un test réseau (appuyer 5 sec sur le bouton rouge puis suivre les instructions)
"Encrassement filtre"	Un barregraphe suit l'évolution de l'encrassement du filtre, à partir d'un certain nombre de barres, un message conseille de changer le sac	La centrale risque de s'arrêter toute seule	Changer le sac
"#111-110" = défaut thermostat			Thermostat mal branché Fils non coupés Etat des cosses
"#105" = CTN de protection défectueuse (sonde de température analogique)			Sonde de température mal branchée Fils non coupés Etat des cosses Eau dans le bloc moteur
"#101" = bouton de commande arrêt défectueux			Vérifier que les cosses soient bien connectées Changer le bouton
"#100" = pressostat de mise en marche défectueux			Changer le pressostat Vérifier que les cosses soient bien connectées

c - Initialisation de la carte électronique

Après montage d'une nouvelle carte ou d'un moteur sur une centrale Boosty, faire un calibrage :

- boucher les 2 arrivées d'air,
- appuyer sur les 2 interrupteurs (blanc et rouge) en même temps,
- débrancher puis rebrancher la centrale (en maintenant les 2 boutons appuyés),
- attendre que le message "Auto-test patientez" disparaisse de l'afficheur,
- appuyer 3 fois sur l'interrupteur rouge puis 1 fois sur le blanc,
- la centrale est testée.

3 - MODE OPERATOIRE

3.1 - DATE DE FABRICATION DE LA CENTRALE

Pour savoir si la centrale peut être prise sous garantie ou non (en cas de non preuve d'achat).

➤ Position : - sur le châssis de fixation derrière la cuve

ou

- à l'arrière du caisson moteur (autocollant)

➤ Codification : code à 5 ou 7 caractères, les 2 premiers concernent la date de fabrication :

- la lettre désigne le mois (A = Janvier, B = Février, C = Mars, etc, la lettre I n'est pas utilisée),

- le chiffre après la lettre désigne l'année (1 = 1991, 2 = 1992, 3 = 1993, etc.).

Exemple : G8 → Juillet 1998

Tous les 10 ans, lettres et chiffres inversés.

Exemple : A1 → Janvier 1991 - 1A → Janvier 2001

3.2 - METHODOLOGIE

1/ DEBRANCHER LA PRISE D'ALIMENTATION DE LA CENTRALE
2/ ENLEVER LA CUVE Vérifier que le filtre moteur ne soit pas encrassé → le changer si nécessaire
3/ VERIFICATION DE LA PARTIE ELECTRIQUE (couvercle supérieur) ① Enlever la plaque de fermeture (maintenue par 5 vis) → Vérifier son état (peut constituer des fuites dans la centrale) ② Contrôler le pressostat de démarrage → Branchement du capillaire (sur le (+) et sur le Té de passage d'air) → Vacuité du capillaire → Fonctionnement de la membrane (souffler dans le capillaire et la membrane doit cliqueter immédiatement) ③ Contrôler la carte électronique → Branchement du capillaire sur le (-) → Vacuité du capillaire → Bon fonctionnement de la carte : - Relais non collé - Transfo (résistance primaire/secondaire) - VDR en bon état, etc. → Branchements électriques
4/ VERIFICATION DE LA PARTIE MOTEUR (partie inférieure de la centrale) ① Déboîter les cache-fils (le long du châssis, reliant la partie électrique au bloc moteur) → Le capillaire de liaison du dépressostat peut se trouver coincer dans les caches fils. ② Dévisser le support moteur (le soulever, le retourner d'un _ tour et le reposer sur le caisson moteur) → Capillaire bien branché sur le bloc moteur → Dans le cas d'un changement du support moteur, dévisser toutes les vis à la base des moteurs, soulever la plaque métallique et changer cette plaque entièrement équipée (joints collés, clapet anti-retour)

3 - MODE OPERATOIRE

3.2 - METHODOLOGIE

4/ VERIFICATION DE LA PARTIE MOTEUR (partie inférieure de la centrale)

③ Observer les *moto-turbines*

→ Contrôler les branchements électriques

→ Vérifier état des moteurs : - Charbons

- Collecteur

- Bobinage

→ Dans le cas d'un changement de moteur, le joint sous le moteur est à changer également.

→ Vérifier présence du thermostat : - Corps noir sur plaque inox, tête en bas

- Branché sur patte(s) moteur(s)

- Position Normalement Fermé

5/ REMISE EN PLACE

① Repositionner le *bloc moteur* (visser le support moteur)

② Vérifier état du *support moteur* : état du joint torique

③ Recliper les **2 caches fils** (câble moteur + capillaire du dépressostat d'arrêt)

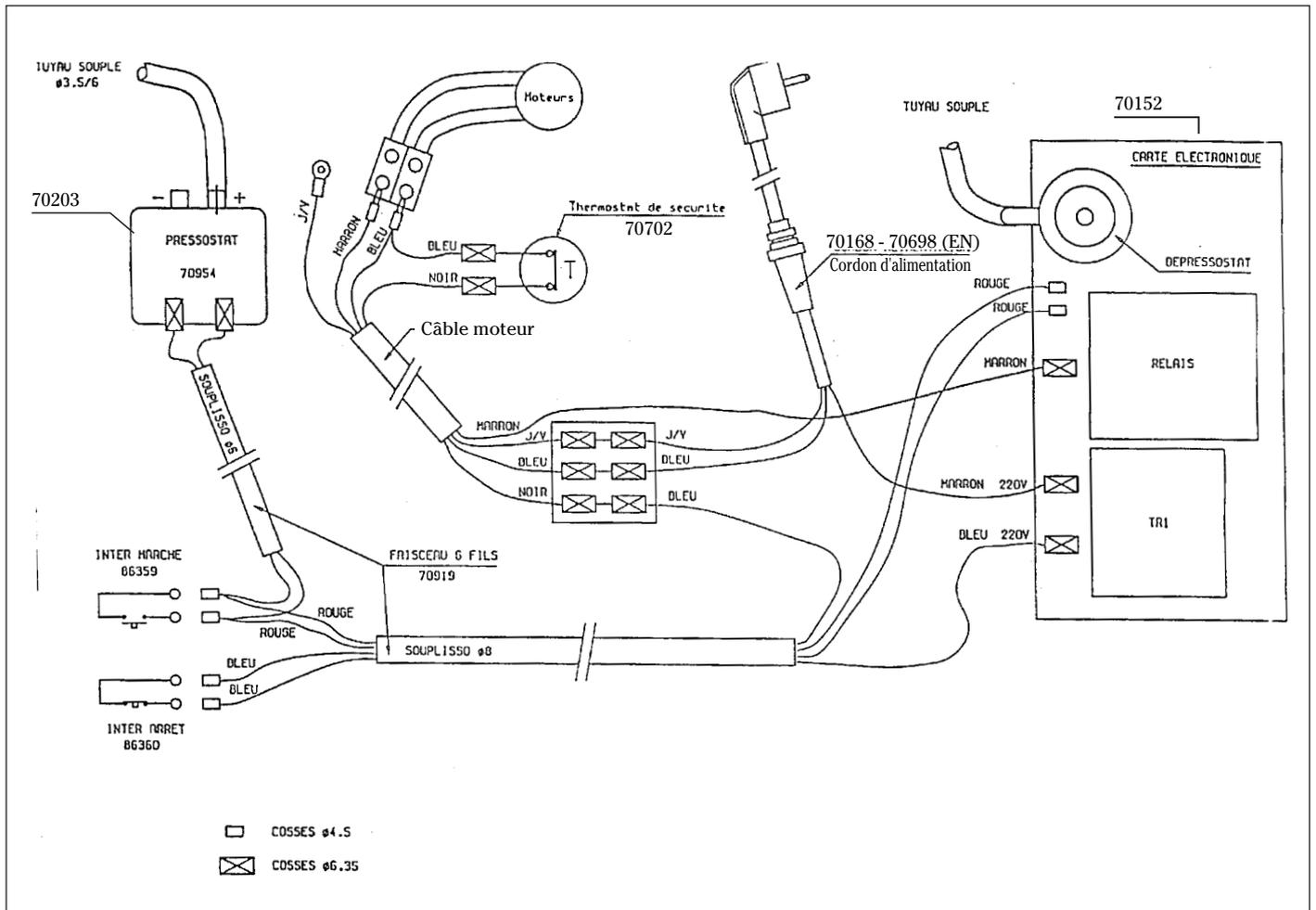
→ Attention de ne pas coincer le capillaire en remontant le moteur et les caches fils

③ Revisser la *plaque de fermeture* du couvercle supérieur

GAMME ALDES

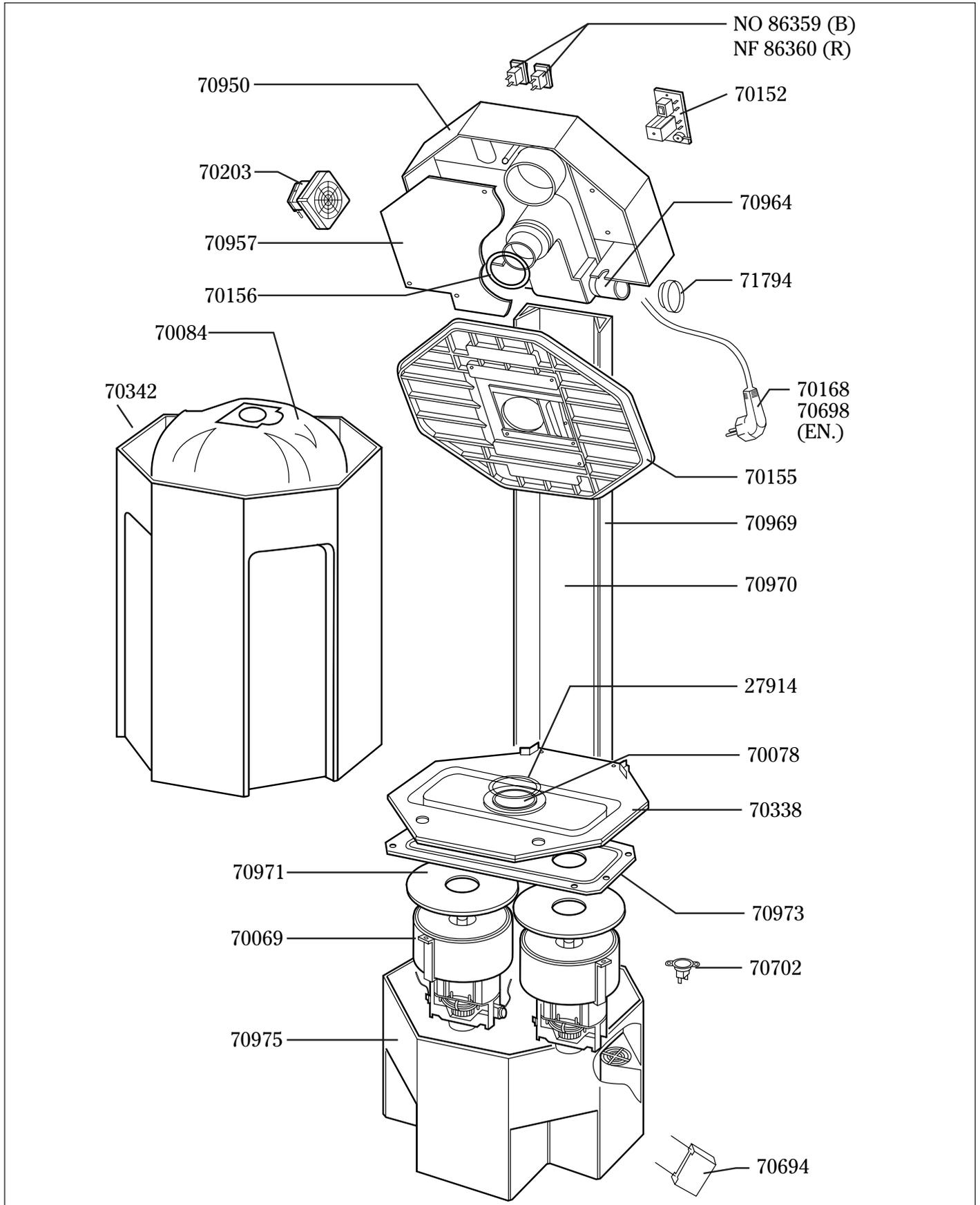
4 - SCHÉMAS ET ÉCLATÉS DES CENTRALES

Confort Energy - 2 moteurs de 1100 W



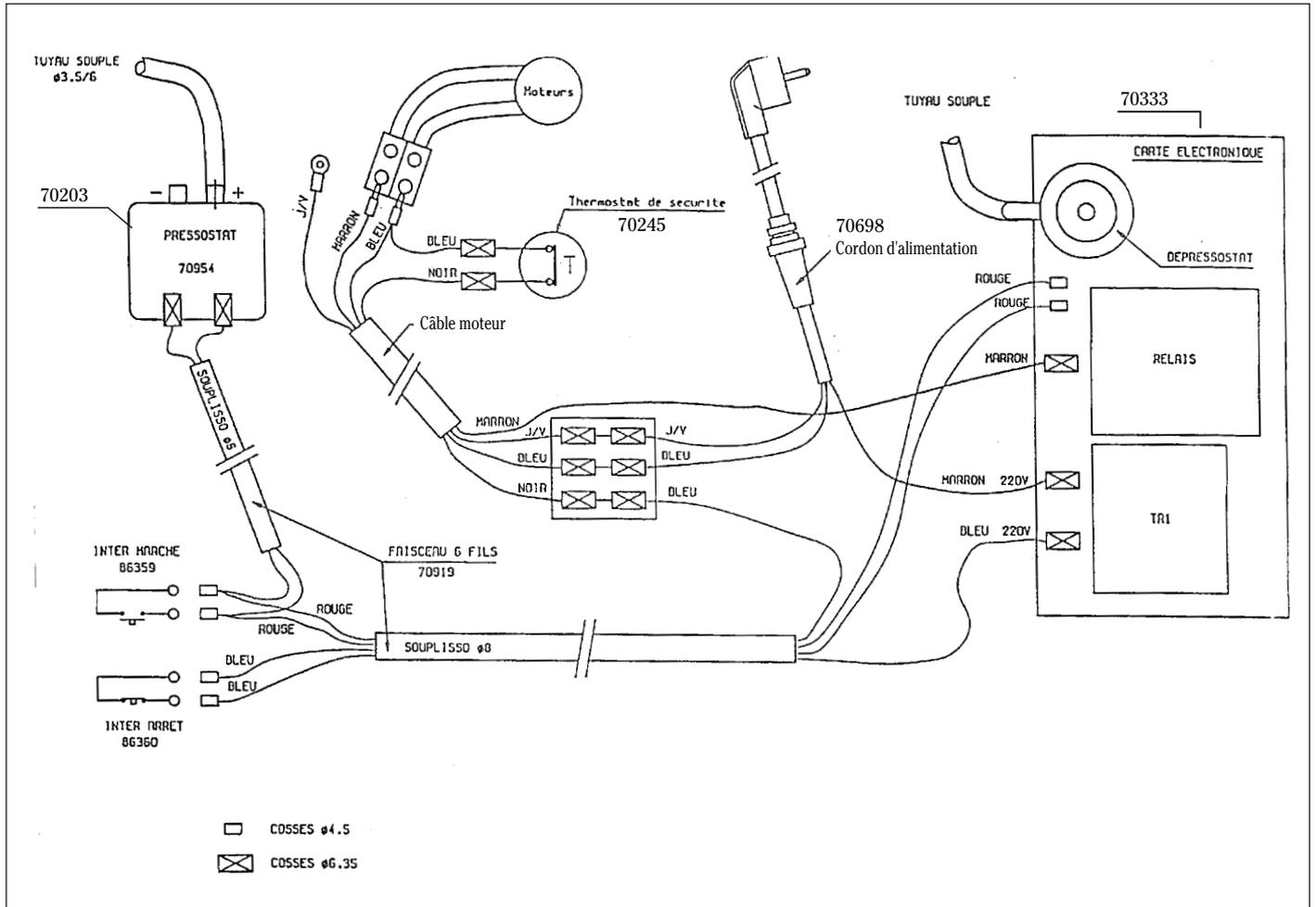
GAMME ALDES

Confort Energy - 2 moteurs de 1100 W



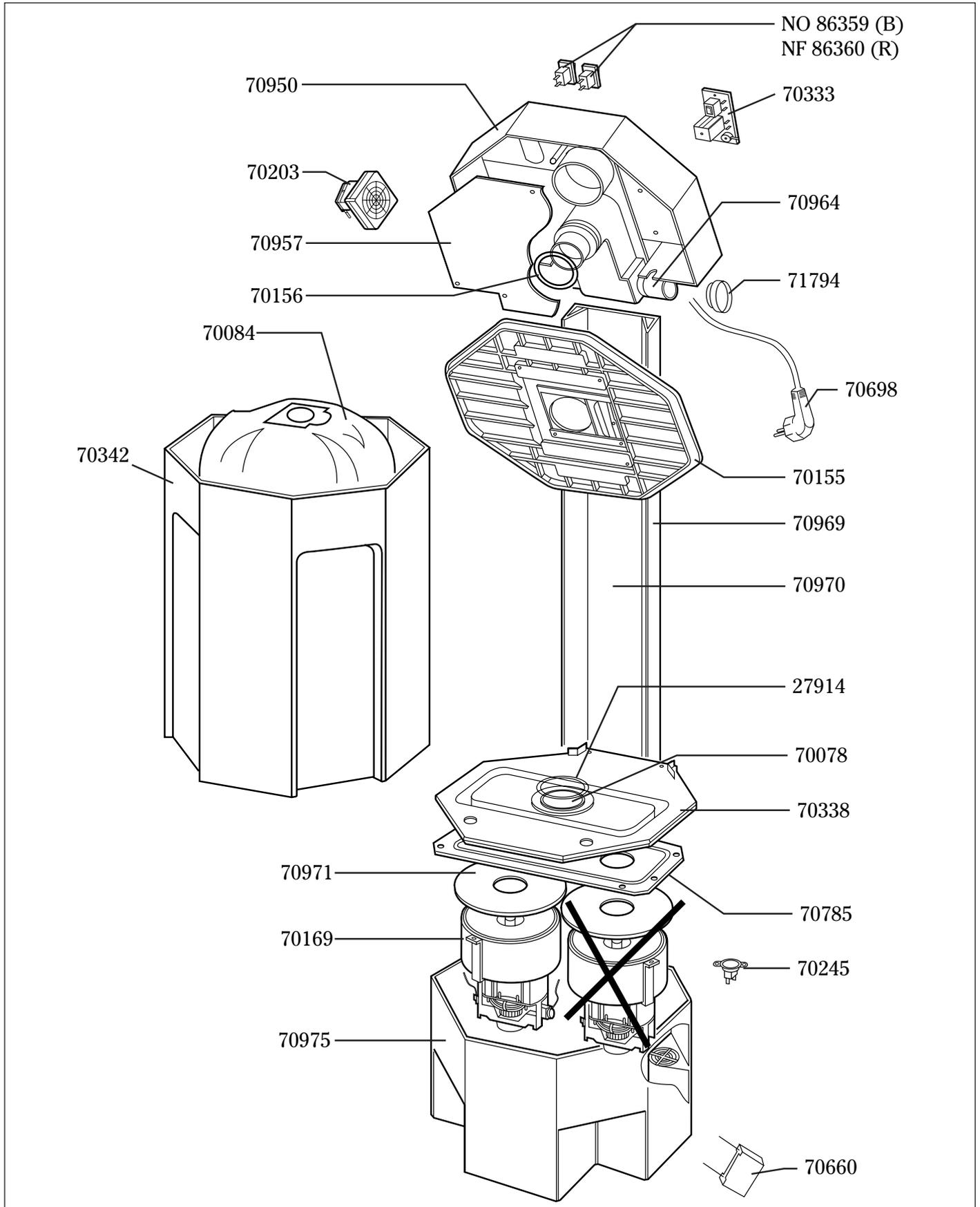
GAMME ALDES

Family - 1 moteur de 1400 W



GAMME ALDES

Family - 1 moteur de 1400 W

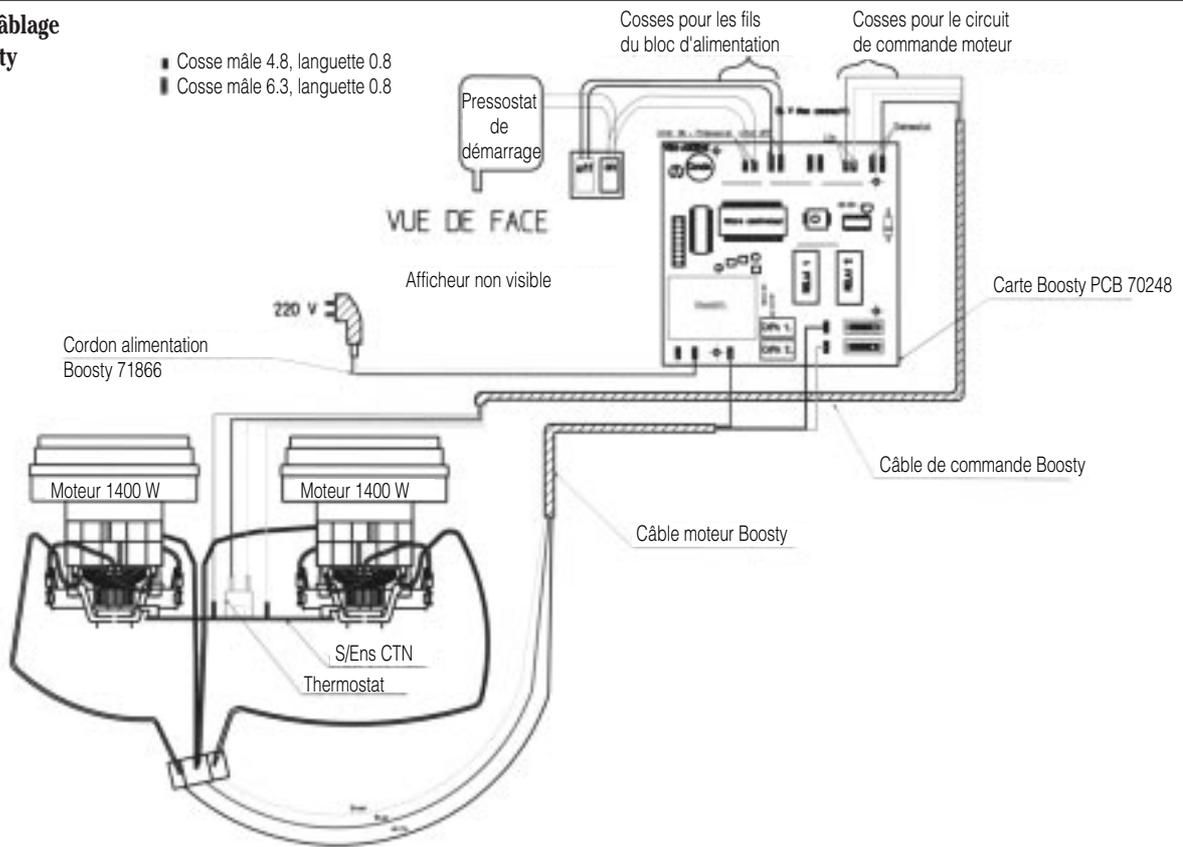


GAMME ALDES

Boosty - 2 moteurs de 1400 W

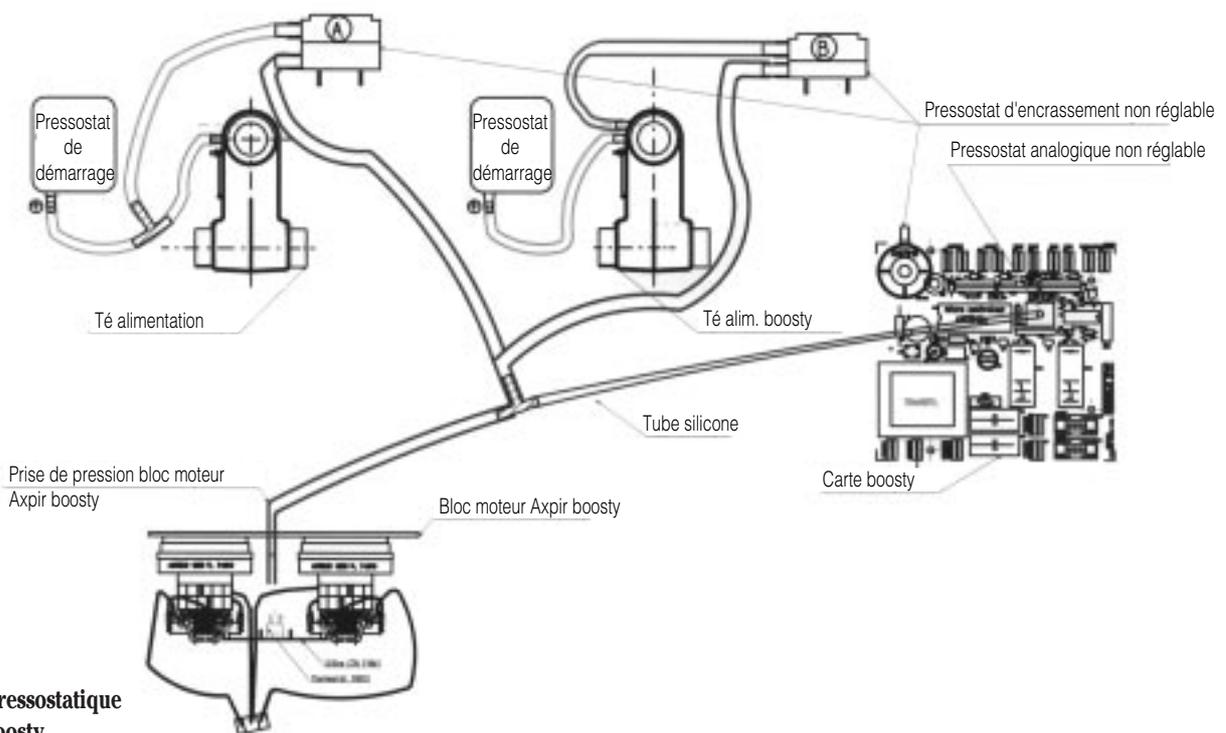
Circuit de câblage AXPIR boosty

- Cosse mâle 4.8, languette 0.8
- Cosse mâle 6.3, languette 0.8



Version A. Utilisation de 2 Tés de pression.

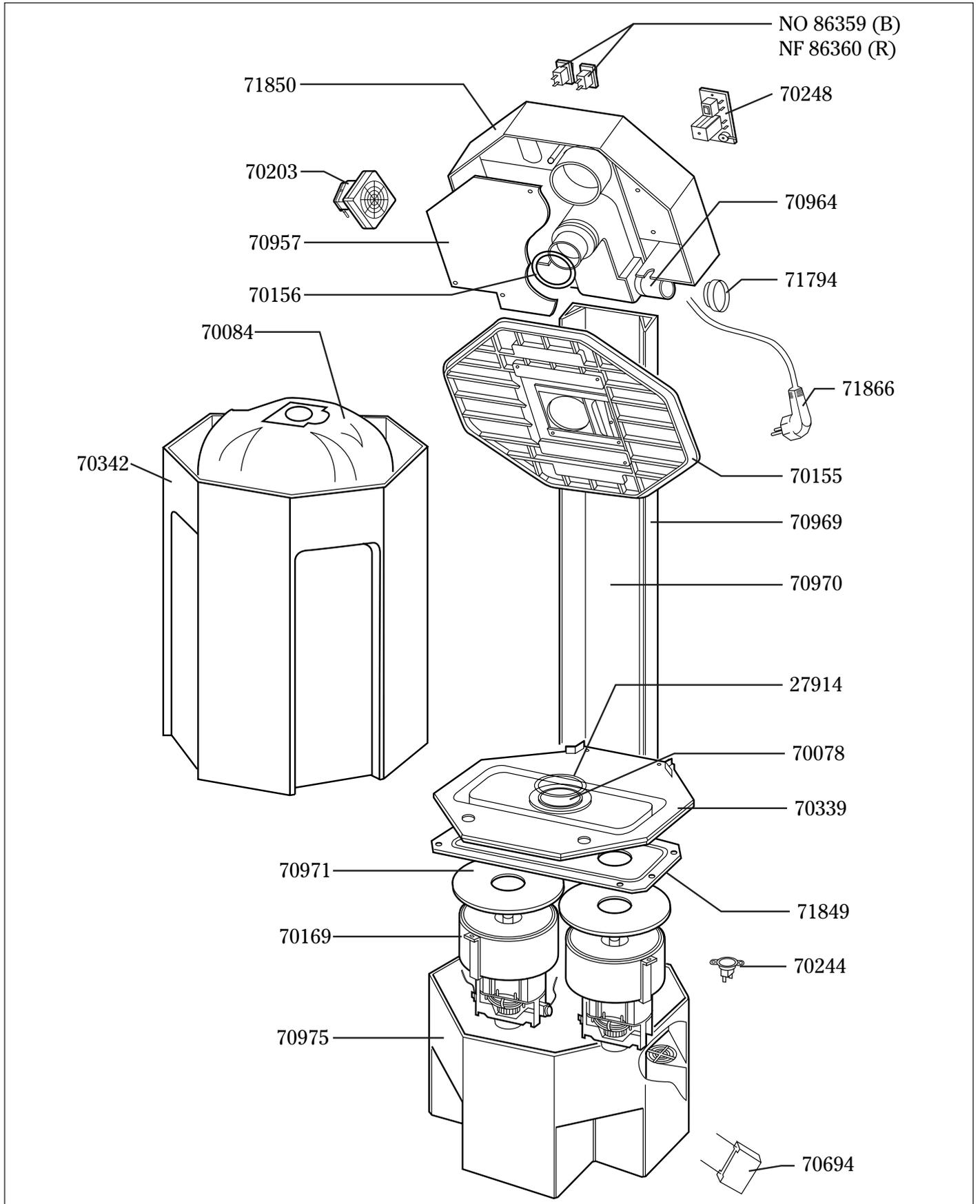
Version B. Utilisation d'un seul Té de pression



Circuit pressostatique AXPIR boosty

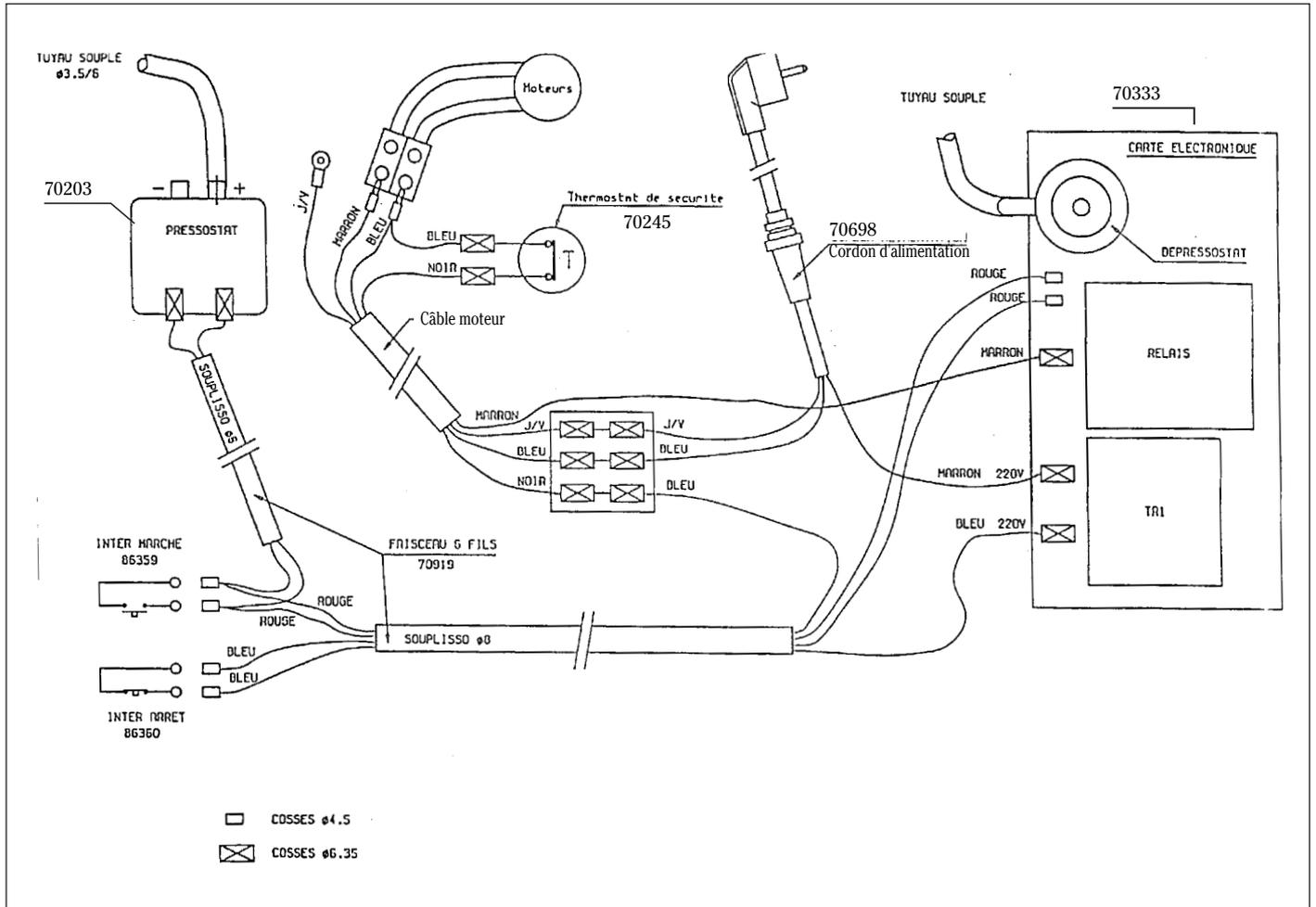
GAMME ALDES

Boosty - 2 moteurs de 1400 W



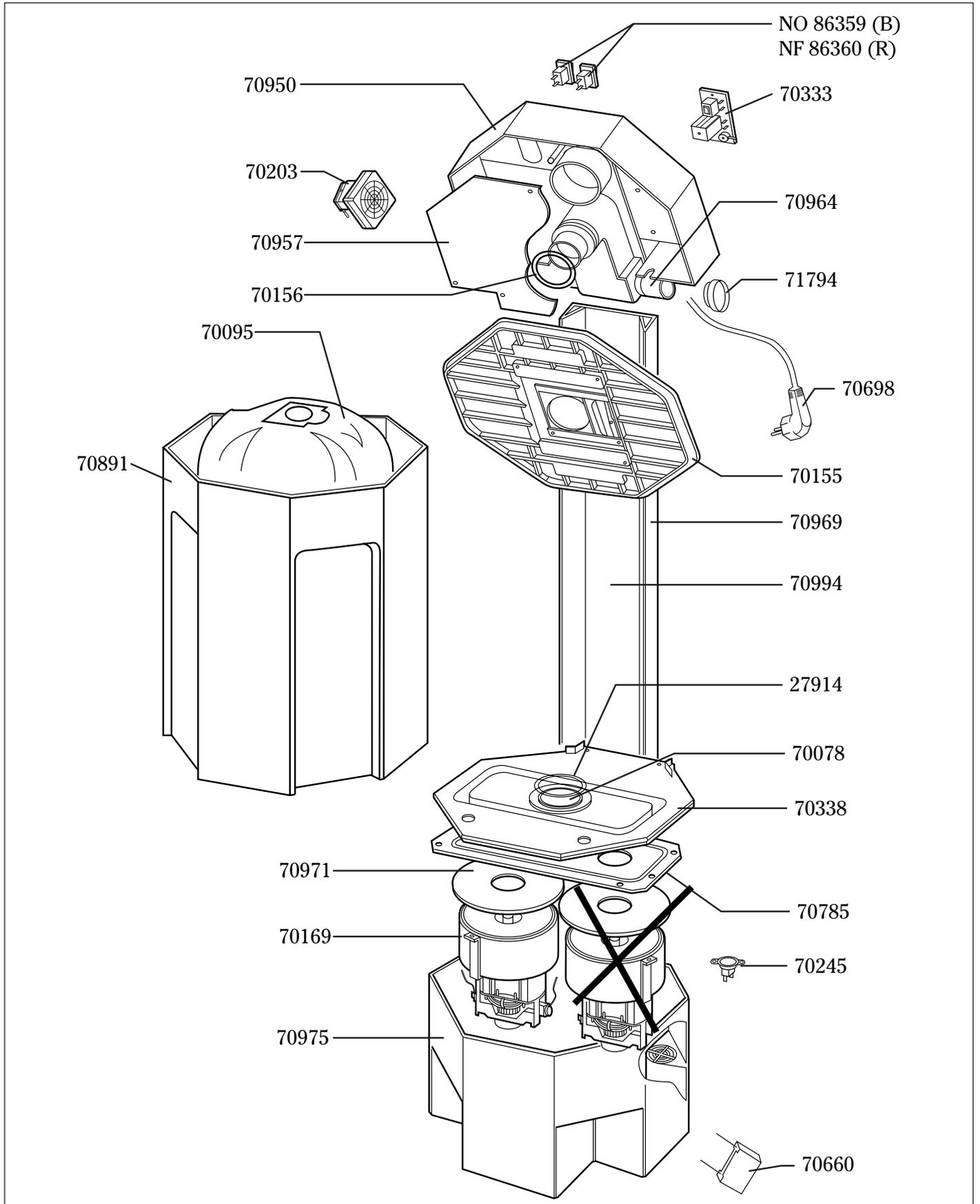
GAMME ALDES

Compact - 1 moteur de 1400 W



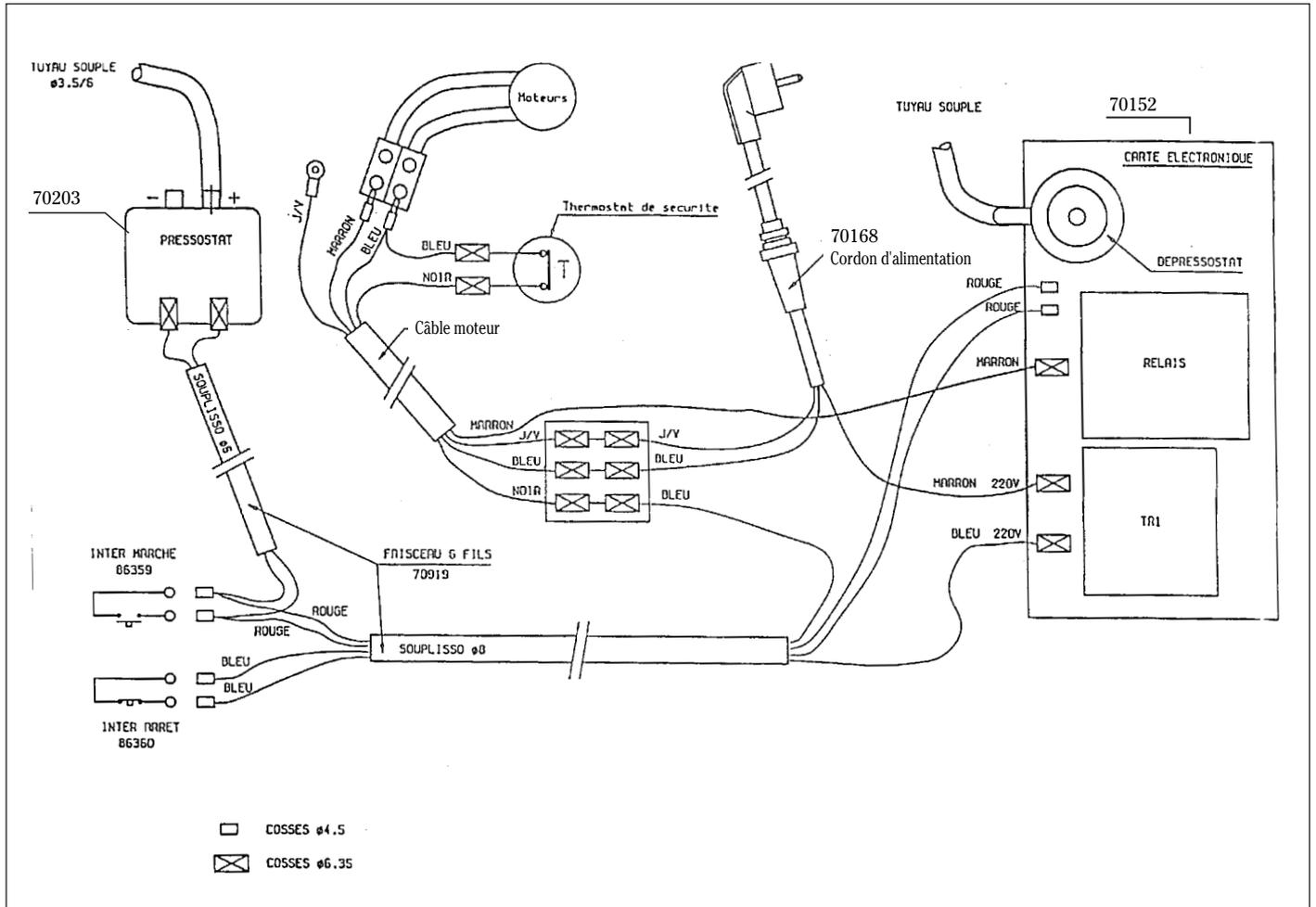
GAMME ALDES

Compact - 1 moteur de 1400 W



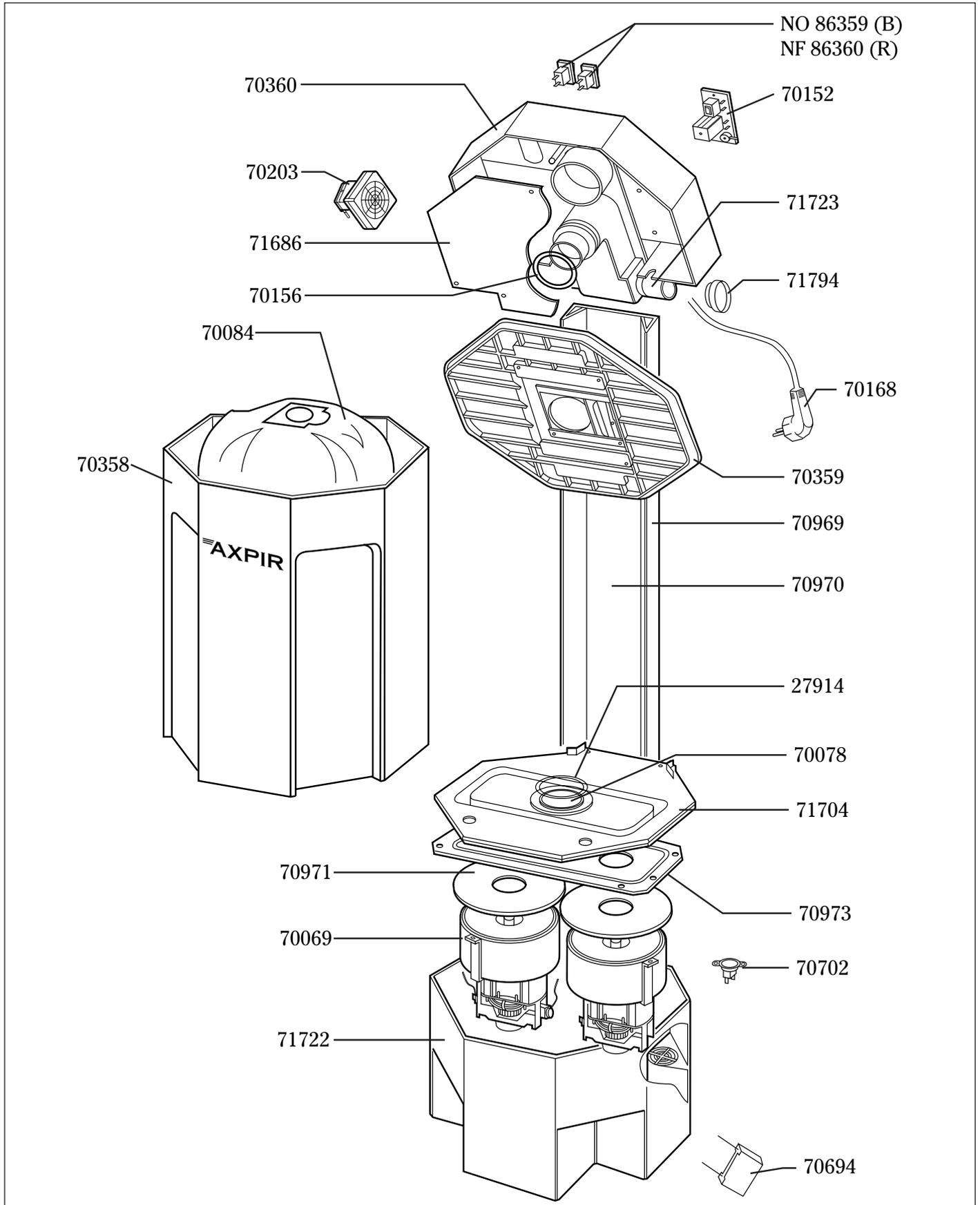
GAMME ALDES

Axpir bleu translucide - 2 moteurs de 1100 W



GAMME ALDES

Axpir bleu translucide - 2 moteurs de 1100 W



GAMME ALDES

5 - LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES ET ACCESSOIRES

DESIGNATION PIECE	PREFIXE	CODE	PRIX TARIF H.T.
WIND KIT	119	00062	15,00 €
SAC DE 5 JOINTS TORIQUES	111	27914	10,00 €
MOTEUR 1100W + JOINT + PATTES	110	70069	90,00 €
CENTRALE BOOSTY	110	70108	940,39 €
CENTRALE FAMILY	110	70109	710,70 €
CENTRALE ENERGY	110	70110	824,00 €
CARTE ELECTRONIQUE STAND	110	70151	76,22 €
CARTE ELECTRONIQUE 2200 W	110	70152	76,22 €
PRESSOSTAT DEMARRAGE	110	70153	47,38 €
S/E COUVERCLE DE CUVE NOIR	110	70155	32,96 €
JOINT BLOC ALIMENTATION	110	70156	4,12 €
MOTEUR 1400W + JOINT + PATTES	110	70169	90,00 €
PRESSOSTAT SENSIBLE	110	70203	47,38 €
S/E THERMOSTAT + CTN BOOSTY	110	70244	16,48 €
S/E THERMOST. MONTE 1 MOT.	110	70245	13,39 €
CARTE ELECTRONIQUE BOOSTY	110	70248	155,53 €
CARTE ELECTRONIQUE AXPIR 1350W	110	70333	76,22 €
ENS. SUP. MOTEUR	110	70338	13,39 €
ENS. SUP. MOTEUR BOOSTY	110	70339	22,66 €
CUVE+COUV. BLEU	111	70342	48,41 €
CUVE BLEUE TRANSLU.	110	70358	48,41 €
S/E COUVERCLE BLEU TRANSL.	110	70359	32,96 €
ENS. ALIM. BLEU TRANSL.	110	70360	25,75 €
CENTRALE DOUBLE	110	70376	1 200,00 €
S/E THERMOST. MONTE 2 MOT.	110	70702	13,39 €
PLATINE SUPP. MOTEUR 1 MOT.	110	70785	8,24 €
CUVE CENTRALE COMPACT	111	70891	45,60 €
FAISCEAU 6 FILS	111	70919	7,00 €
ENS. ALIMENTATION	111	70950	25,00 €
PLAQUE FERMETURE	111	70957	4,12 €
SAC DE 5 PIVOTS CENTRALE	111	70964	10,50 €
ENS 2 PROFILS CHASSIS	111	70969	15,90 €
CHASSIS CENTRALE	110	70970	15,45 €
SACHET DE 5 JOINTS MOTEUR	111	70971	6,30 €
PLATINE SUPP. MOTEUR 2 MOT.	111	70973	11,33 €
CAISSON MOTEUR	111	70975	23,70 €
CHASSIS CENTRALE COMPACT	110	70994	9,27 €
ENS. SUP. MOT. BLEU TRANSL.	111	71704	23,00 €
CAISSON MOTEUR BLEU TRANS.	111	71722	55,00 €

GAMME ALDES

5 - LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES ET ACCESSOIRES

DESIGNATION PIECE	PREFIXE	CODE	PRIX TARIF H.T.
SACHET 10 FUSIBLES 12.5 A	111	71781	10,00 €
SACHET 10 FUSIBLES 6.3 A	111	71813	10,00 €
PLATINE SUP. MOT. BOOSTY	110	71849	11,83 €
ENS. ALIMENTATION BOOSTY	111	71850	25,75 €
SACHET 5 INTER. NO MOMENTANE	111	86359	11,10 €
SACHET 5 INTER. NF MOMENTANE	111	86360	11,10 €
DESIGNATION ACCESSOIRE	PREFIXE	CODE	PRIX TARIF H.T.
RACCORD FLEXIBLE/FLEXIBLE	110	70014	7,21 €
RACCORD SOUPLE D50 LG200	110	70048	6,18 €
TURBO BROSSE	110	70050	79,31 €
BROSSE RONDE ROTULE NOIRE	110	70051	4,12 €
CAPTEUR PLAT NOIR	110	70052	4,12 €
BROSSE RADIATEUR NOIRE	110	70053	4,12 €
SUCEUR FIN NOIR	110	70054	2,06 €
BROSSE POUR ANIMAUX	110	70056	60,77 €
POIGNEE DE COMMANDE	110	70062	72,10 €
SUPPORT FLEXIBLE	110	70070	6,18 €
FLEXIBLE 7.5M BLEU TRANS.	110	70072	60,77 €
EMBOUT FLEXIBLE/POIGNEE	110	70073	7,21 €
EMBOUT FLEXIBLE/PRISE	110	70075	6,18 €
SACHET 5 FILTRES MOTEUR	110	70078	4,12 €
BRAS METAL. TELESCOPIQUE	110	70083	19,57 €
SAC FILTRE 30L	110	70084	11,33 €
BAGUE RACCORD ACCESSOIRE	110	70092	4,12 €
KIT REFOULEMENT	110	70093	54,59 €
SAC FILTRE 12L	110	70095	11,33 €
HOUSSE DE RANGEMENT	110	70336	78,28 €
BROSSE CLIP&SHINE NOIRE	110	70337	33,99 €
SET AVANTAGE AIR	110	70353	312,47 €
SET LIGHT AIR	110	70369	204,97 €
CLIP DE FIXATION SUR CANNE	110	70371	10,30 €
SET MIDDLE FILAIRE	110	70380	206,00 €
FLEX.7.5M+POIGNEE+BAGUE	110	70381	49,00 €
NET PIPE (120 LINGETTES)	110	91079	9,27 €

Commande des pièces détachées à faire par télécopie exclusivement au SAV ALDES : 04 78 77 14 76

Si pièce sous garantie, joindre le justificatif (facture, AR de travaux...) avec n° de série de l'appareil.

GAMME ALDES

6 - ANNEXES

6.1 - VERIFICATION DU RESEAU

Le kit de contrôle* permet de vérifier l'étanchéité du réseau. Il est composé de :

- 1 déprimomètre (0 – 400 mbar)
- 1 embout bagué
- 1 bouchon avec orifice Ø 20 mm
- 1 bouchon sans orifice
- 1 tube Ø 50 mm avec prise de pression

Les valeurs suivantes correspondent à un réseau étanche. Un écart trop important entre la valeur mesurée et celle du tableau est significatif d'une fuite sur la prise mesurée.

Gamme ALDES

	CONFORT ENERGY	AXPIR	COMPACT	FAMILY	BOOSTY	DOOBLE
Pression à débit nul (en mbar)	225 ± 5%	220 ± 5%	230 ± 5%	245 ± 5%	245 ± 5%	245 ± 5%
Pression à débit nominal, avec bouchon Ø 20 mm (en mbar)	130 ± 10%	130 ± 10%	105 ± 10%	115 ± 10%	115 (1 moteur) ± 10% 155 (2 moteurs) ± 10%	150 ± 10%

Gamme GA

	GA 100	GA 200	GA 300	GA 400
Pression à débit nul en mbar	220 ± 5%	240 ± 5%	340 ± 5%	360 ± 5%
Pression à débit nominal en mbar (bouchon Ø 20 mm)	116 ± 10%	127 ± 10%	120 ± 10%	143 ± 10%

Gamme Trema

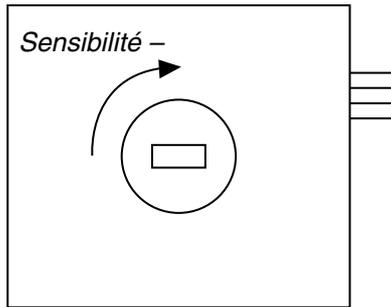
	TF 255	TF 375	TF 495	TF 550
Pression à débit nul en mbar	220 ± 5%	270 ± 5%	300 ± 5%	350 ± 5%
Pression à débit nominal en mbar (bouchon Ø 20 mm)	105 ± 10%	114 ± 10%	100 ± 10%	121 ± 10%

*voir mode d'emploi du kit de contrôle.

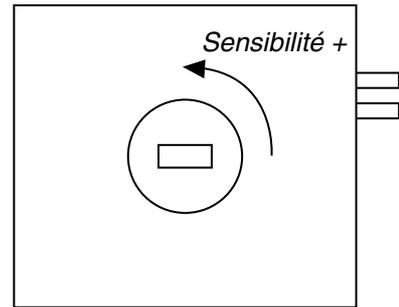
6 - ANNEXES

6.2 - REGLAGE DU PRESSOSTAT DE DEMARRAGE

En vissant la vis de réglage,
la sensibilité du pressostat diminue



En dévissant la vis de réglage,
la sensibilité du pressostat augmente



6.3 - VERIFICATION DE LA PRESSION D'ARRET (Confort, Energy, Axpír, Compact, Family)

- ① Vérifier que le sac soit vide, non colmaté.
- ② Boucher l'une des 2 entrées d'air.
- ③ Mettre le bouchon de \varnothing 12 mm sur l'autre entrée d'air et démarrer la centrale à l'interrupteur.
→ La centrale doit s'arrêter après 6 à 8 secondes.
- ④ Enlever le bouchon et mettre celui de \varnothing 14 mm puis démarrer à l'interrupteur.
→ La centrale ne doit pas s'arrêter.

Si l'un de ces 2 essais n'est pas correct, appeler le SAV ALDES au 04 78 77 14 71.