

Moteur EOLYS E07 / 117123-00 - SAS AMS

Produit Moteur EOLYS E07 / 117123-00

Référence EOLYS E07 / 117123-00

Prix 197.50 EUR



Image produit



Résumé Moteur EOLYS E07 aspirateur Ga 300Moteurs Ametek 117123-00Remplace moteur 116859Moteur 6859Moteur 7123 Moteur 11-7123

Description

MOTEUR EOLYS E07 Hauteur : 20,32 cm / 3 turbines 145 mm / Hauteur des fixations : 7,6 cm / Dépression : 3485 mm / débit d'air : 161 m3/h AirWatts : 465 / Ampérage : 7 A Moteur aspirateur Ga 300Moteurs Ametek 117123-00Remplace moteur 116859Moteur 6859Moteur 7123 Moteur 11-7123 Convient aussi pour:Nettoyer Maître 1050 du système d'aspirateur centralAspirateur central Elek TrendsEBS Modèle 2000 / Modèle 2001Rosemor ROTOMAC 340 / Rotofast 540Elek Trends modèles HE 1510 - MI 1511 Modèle Zehnder Comfoclean 1600Modèle HKI 2500 Accueil-Vac 10000Convient également pour d'autres, ces modèles ne figurant pasS'il vous plaît vérifier les dimensions hauteur + diamètre Les turbines Dans la majorité des aspirateurs centraux du marché, on utilise des moteurs à 1, 2 ou 3 étages de turbines.C'est en grande partie le nombre d'étages d'une turbine qui va déterminer les paramètres débit et dépression d'un moteur.Plus il y a d'étages plus on augmente la force d'aspiration du moteur, c'est-à-dire la dépression. En revanche, on diminue la vitesse d'aspiration, le débit d'air, puisque l'air met plus de temps à traverser un moteur à 3 étages qu'un moteur à 1 étage .La Forme des turbinesLes nouvelles générations de moteurs, présentent des turbines coniques, en comparaison aux anciens moteurs à turbines plates.Une turbine conique permet d'obtenir un haut rendement. On va ainsi pouvoir obtenir une dépression importante ainsi qu'un débit d'air élevé du fait de l'ouverture conique de la turbine, optimisant ainsi la vitesse de circulation de l'air.

Fiche technique	Marques	: AMETEK LAMB
	Référence	: EOLYS E07
	Intensité Amp	: 7 AMP
	Puissance Edf	: 1500W
	Dépression	: 3485mm ²
	Débit d'air	: 161m ³ /h
	Diamètre	: 145mm ²
	Hauteur	: 20,32 cm
	Fixation	: 7.6CM
	GARANTIE	: 1 ANS
	Voltage	: 220-240 V
	Refroidissement	: Bypass
	Moteur	: Acier / Aluminium
