

# Moteur FloMaster M92 - 117123 - SAS AMS

**Produit** Moteur FloMaster M92 - 117123

**Référence** M92

**Prix** 197.50 EUR



**Image produit**



**Résumé** Moteur d'aspiration FloMaster M92

**Description**

Moteur d'aspiration FloMaster M92 [img-9635-left-home\_default]Ametek Lamb motor #117123-00 (220-240 VOLTS) 3 stages. La référence est aussi 7123 ou 11-7123, il remplace le 119549, le 119707, le 116859 et le 6859. Moteur bypass 1500W 3 turbines 145 mm Hauteur : 20,32 cm Hauteur des fixations : 7,6 cm Dépression : 3485 mm débit d'air : 161 m<sup>3</sup>/h AirWatts : 465 Ampérage : 7 A Les turbines Dans la majorité des aspirateurs centraux du marché, on utilise des moteurs à 1, 2 ou 3 étages de turbines. C'est en grande partie le nombre d'étages d'une turbine qui va déterminer les paramètres débit et dépression d'un moteur. [img-4307-left-home\_default] [img-4309-left-home\_default] Plus il y a d'étages plus on augmente la force d'aspiration du moteur, c'est-à-dire la dépression. En revanche, on diminue la vitesse d'aspiration, le débit d'air, puisque l'air met plus de temps à traverser un moteur à 3 étages qu'un moteur à 1 étage. La Forme des turbines Les nouvelles générations de moteurs, présentent des turbines coniques, en comparaison aux anciens moteurs à turbines plates. Une turbine conique permet d'obtenir un haut rendement. On va ainsi pouvoir obtenir une dépression importante ainsi qu'un débit d'air élevé du fait de l'ouverture conique de la turbine, optimisant ainsi la vitesse de circulation de l'air. Moteur 117123-07 OU 117123-00 [img-4310-left-home\_default] S.A.V 06 59 48 32 38 Conseils Jusqu'à 20h . Réparation toutes Marques

**Fiche technique**

<b>Marques</b>	: Ametek - FloMaster M92
<b>Référence</b>	: 117123
<b>Intensité Amp</b>	: 7 AMP
<b>Puissance Edf</b>	: 1500W - 1400W
<b>Dépression</b>	: 3485mm <sup>2</sup>
<b>Débit d'air</b>	: 161m <sup>3</sup> /h
<b>Diamètre</b>	: 145mm <sup>2</sup>
<b>Hauteur</b>	: 20,32 cm
<b>Fixation</b>	: 7.6CM
<b>GARANTIE</b>	: 1 ANS
<b>Voltage</b>	: 220-240 V
<b>Refroidissement</b>	: Bypass
<b>Moteur</b>	: Acier / Aluminium

---