

MOTEUR DF2A32 - SAS AMS

Produit MOTEUR DF2A32

Référence MOTEUR DF2A32

Prix 279.00 EUR



Image produit



Résumé MOTEUR DF2A32 MOTEUR DF2A31 MOTEUR DF1A100 MOTEUR DF1R20 MOTEUR DF1R19 MOTEUR DF1R14 MOTEUR AE2600-C/F -MOTE-14 116657 Remplace 117275 MOTE-14 Moteur pour tpye DF2A310 / DF2A31 / DF2A32 / DF1R15 / DF1R19 / DF1R20

Description MOTEUR DF2A32 MOTEUR DF2A31 MOTEUR DF1A100 MOTEUR DF1R20 MOTEUR DF1R19 MOTEUR DF1R14 MOTEUR AE2600-C/F -Moteur pour DF2A310 / DF2A31 / DF2A32 / DF1R15 / DF1R19 / DF1R20 Correspondance pour centrales: MOTE-14 DF2A310 DF2A31 DF2A32 DF1R15 DF1R19 DF1R20 AE2600-C/F DF1A100 DF1R14 TETE05

Les turbines Dans la majorité des aspirateurs centraux du marché, on utilise des moteurs à 1, 2 ou 3 étages de turbines. C'est en grande partie le nombre d'étages d'une turbine qui va déterminer les paramètres débit et dépression d'un moteur. Plus il y a d'étages plus on augmente la force d'aspiration du moteur, c'est-à-dire la dépression. En revanche, on diminue la vitesse d'aspiration, le débit d'air, puisque l'air met plus de temps à traverser un moteur à 3 étages qu'un moteur à 1 étage. La Forme des turbines Les nouvelles générations de moteurs, présentent des turbines coniques, en comparaison aux anciens moteurs à turbines plates. Une turbine conique permet d'obtenir un haut rendement. On va ainsi pouvoir obtenir une dépression importante ainsi qu'un débit d'air élevé du fait de l'ouverture conique de la turbine, optimisant ainsi la vitesse de circulation de l'air. SAV 06.59.48.32.38 Conseils jusqu'à 20h Réparations toutes marques

Fiche technique	Marques	: Ametek
	Référence	: MOTEUR DF2A32 MOTEUR DF2A31 MOTEUR DF1A100 MOTEUR DF1R20 MOTEUR DF1R19 MOTEUR DF1R14 MOTEUR AE2600-C/F - MOTE-14 DF2A310 DF2A31 DF2A32 DF1R15 DF1R19 DF1R20 AE2600-C/F DF1A100 DF1R14 TETE05
	Intensité Amp	: 5.2 AMP
	Puissance Edf	: 1250 Watts
	Dépression	: 2565 mm ²
	Une question ?	: contact@aspiration-web.fr ou 04 42 40 47 93
	Débit d'air	: 194m ³ /h
	Diamètre	: 145mm ²
	Hauteur	: 17.70 cm
	Fixation	: 5.2CM
	GARANTIE	: 1 AN
	Voltage	: 220-240 V
	Refroidissement	: Bypass
	Compositions	: Acier / Aluminium
