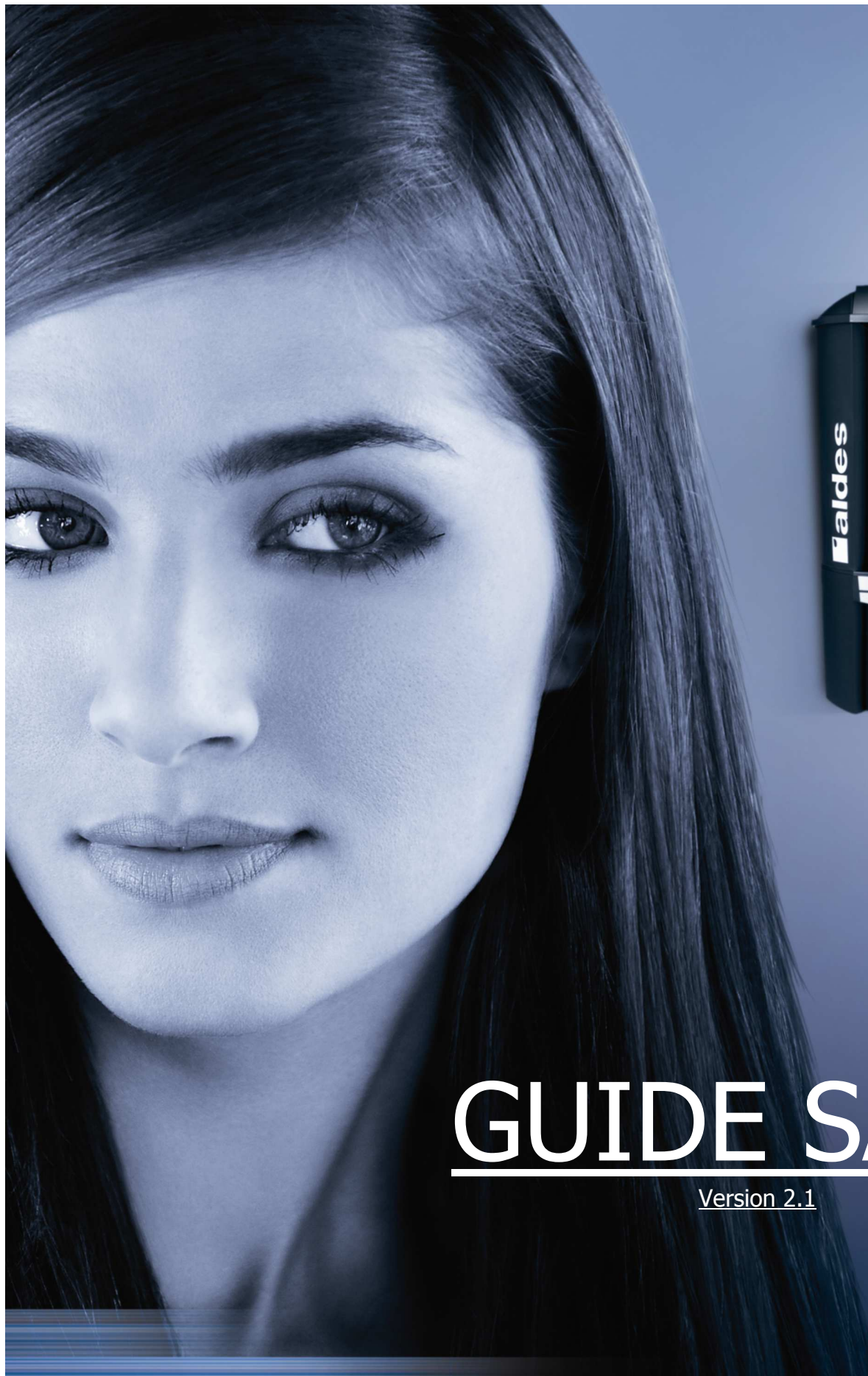




GUIDE SAV

Version 2.1



Sommaire

1 - Présentation du système	3
1.1 Principe.....	3
1.2 Nouvelle gamme	4
2 - Prise en main	5
2.1 Le démarrage	5
2.2 L'arrêt.....	5
2.3 L'interface utilisateur	6
2.4 La variation de puissance	7
a) C. Power	7
b) C. Booster.....	7
2.5 Entretien (changement de sac)	8
3 - Dépannage des centrales d'aspiration	9
3.1 La centrale ne démarre pas	9
3.2 La centrale démarre toute seule.....	10
3.3 La centrale ne s'arrête pas	10
3.4 La centrale s'arrête toute seule	11
4 - Informations LED	12
4.1 Codes LED maintenance	12
4.2 Actions à entreprendre en fonction du code LED	13
5 - Mode opératoire	14
5.1 Changement moteur C. Cleaner	14
5.2 Changement clavier C. Cleaner.....	17
5.3 Changement carte C. Cleaner	18
5.4 Changement moteur C. Booster / C. Power	19
5.5 Changement clavier C. Booster / C. Power.....	22
5.6 Changement carte C. Booster / C. Power	22
5.7 Changement des piles poignée C. Power	23
5.8 Remplacement de la vanne (petite poignée)	23
6 - Pièces détachées	24
6.1 C. Cleaner.....	25
6.2 C. Booster / C. Power.....	26
6.3 Ensemble poignée	28
7 - Annexes.....	29
7.1 Fonction « test réseau »	29
a) C. Booster & C. Power.....	29
b) C. Cleaner.....	29
7.2 Réinitialisation aux réglages usine	29
7.3 Sensibilité de démarrage	30
7.4 Synchronisation poignée radio / centrale C. Power	30
7.5 Vérification du réseau	30
7.6 Schéma de câblage	32
7.7 Date de fabrication	35

1 - Présentation du système

1.1 Principe

Un système d'aspiration centralisée de poussières est installé, à demeure, dans une construction neuve ou en rénovation. Il est composé :

1. d'une centrale d'aspiration avec réservoir de poussières,
2. d'un réseau de conduits qui véhiculent les poussières, des prises d'aspiration vers la centrale,
3. d'un flexible + accessoires d'utilisation.



La centrale :

Elle récupère toutes les poussières aspirées.
Elle s'installe en garage, cellier, buanderie...



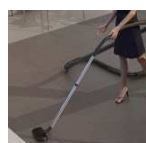
Les prises :

A hauteur d'homme (double poste inter) ou
au niveau des prises de courant.
En collaboration avec Legrand, Arnoold.



Les conduits (blancs, Ø 51mm) :

Ils transportent les poussières jusqu'à la centrale.
En apparent dans les pièces techniques,
cachés dans des caissons, passage en
cloisons également possible.



La poignée + flexible :

Développée par ALDES.
Poignée ergonomique 2 en 1.
Accessoires spécifiques.

1.2 Nouvelle gamme



	C. CLEANER	C. BOOSTER (poignées vertes)	C. POWER (poignées grises)
Puissance	1400 W	1400 W en Eco 2800 W en Booster	Variable de 1400 W à 2800 W 3 modes de puissance
Efficacité Max	425 W	2 x 425 W	2 x 425 W
Débit Max.	210 m3/h	2x 210 m3/h	2x 210 m3/h
Dépression Max.	26 kPa	26 kPa	26 kPa
Niveau de bruit	65 dbA	61 dbA	58 dbA
Encombrement			
L x H x P	410 x 700 x 370 mm	410 x 780 x 370 mm	410 x 780 x 370 mm
Poids	15 kg	17 kg	17 kg
Filtration	• Sac polyester haute efficacité. • Capacité 30 litres (6 mois à 1 an d'autonomie).	• Sac polyester haute efficacité. • Capacité 30 litres (6 mois à 1 an d'autonomie).	• Sac polyester haute efficacité. • Capacité 30 litres (6 mois à 1 an d'autonomie).
Tableau de commande	Oui	Oui	Oui

Toutes les centrales sont adaptées jusqu'à 300 m²

Ce qui ne change pas :

- ☐ **Système non filaire : 100% compatible installation ancienne gamme AXPIR.**
- ☐ **Filtration à sac : 100% compatible ancienne gamme.**
- ☐ **Centrale toujours livrée avec les accessoires.**

Ce qui change :

- ☐ **3 modèles de centrale à la place de 2.**
- ☐ **Nouvelles technologies.**
- ☐ **kits complémentaires spécifiques.**
- ☐ **Nouveaux accessoires complémentaires.**

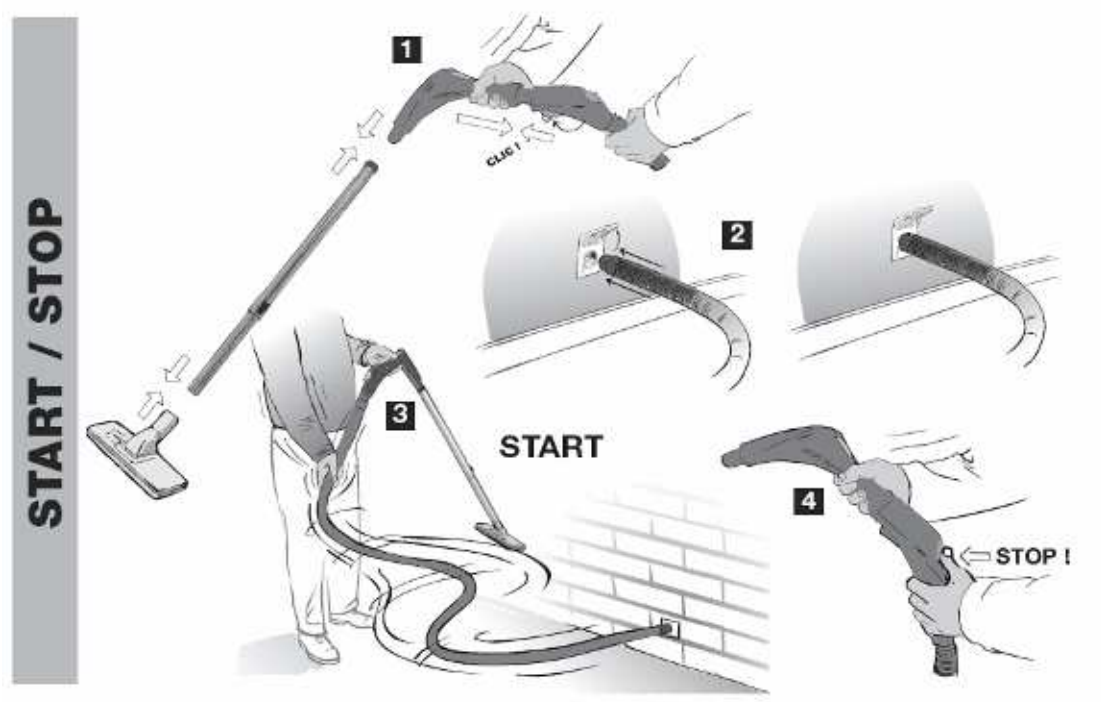
Ancienne gamme / nouvelle gamme : accessoires 100% compatibles

2 - Prise en main

2.1 Le démarrage

Agiter le flexible pendant 3 à 4 secondes (de grandes ondulations sont inutiles).

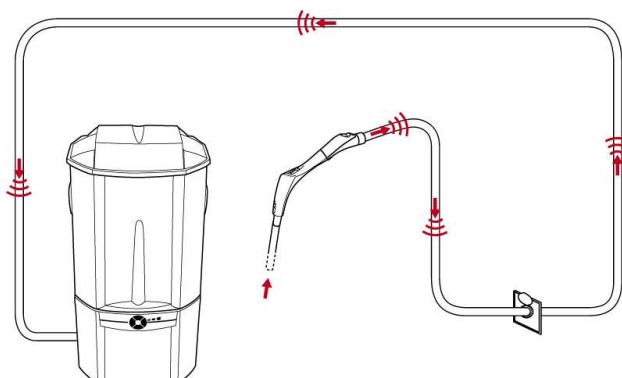
- Une onde de pression basse fréquence (10 Hz) est générée par le flexible
- Cette onde parcourt tout le réseau et est analysée par la centrale grâce au micro intégré sur la carte électronique
- Seule une onde créée par le flexible entraîne le démarrage de la centrale



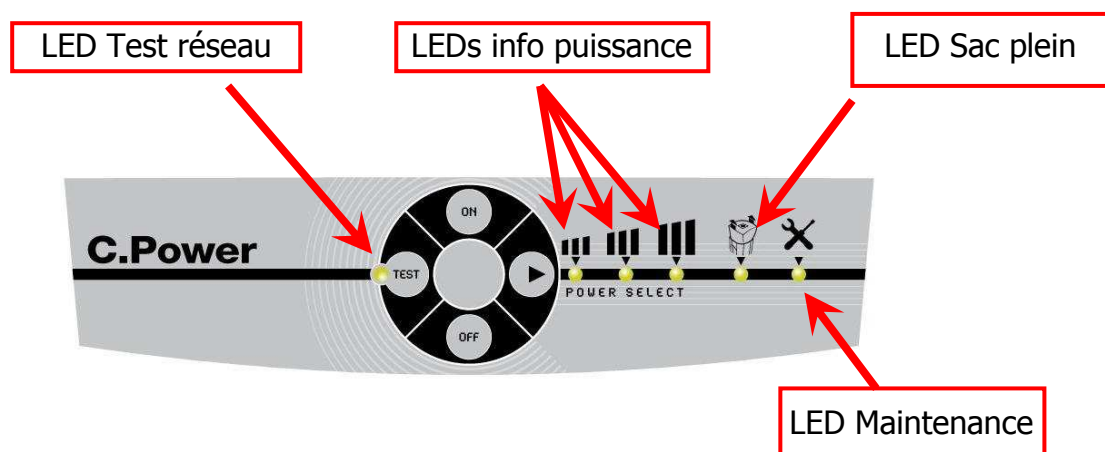
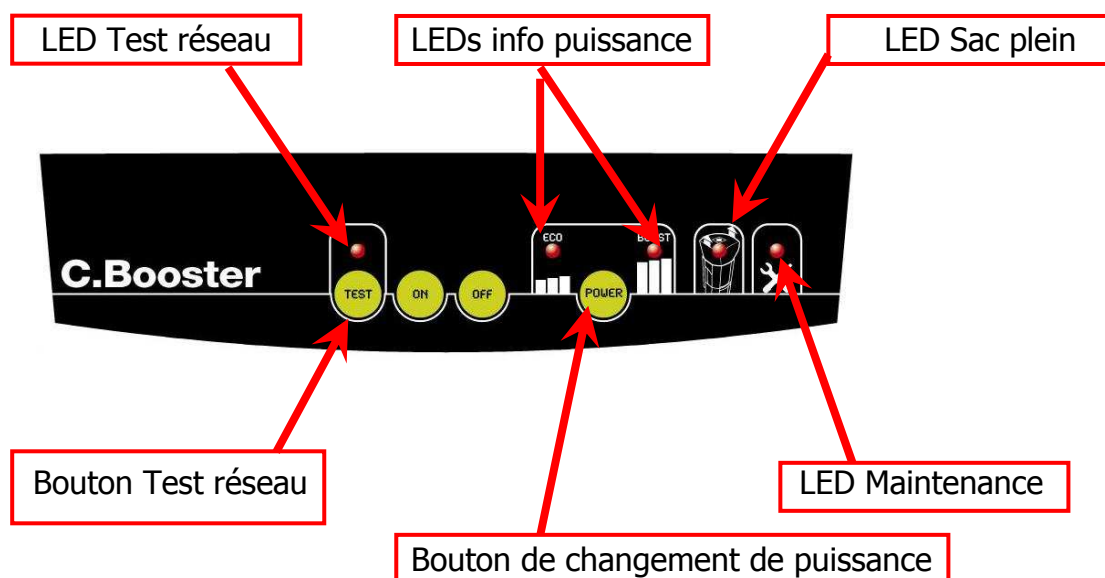
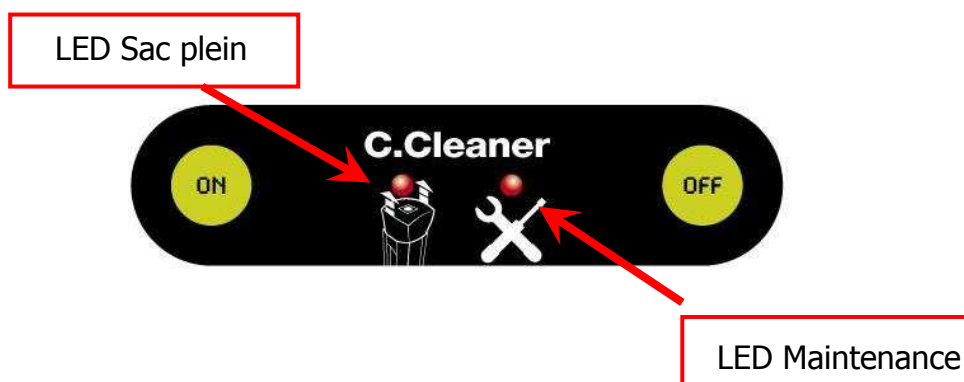
2.2 L'arrêt

Actionner le bouton STOP de la petite poignée.

- La vanne entraîne une montée en pression dans le réseau d'aspiration
- La centrale est équipée d'un pressostat et détecte l'augmentation de pression
- Lorsque le seuil de pression est atteint, la centrale s'arrête
- L'arrêt de la centrale entraîne le réarmement automatique du bouton grâce à un ressort mécanique



2.3 L'interface utilisateur



2.4 La variation de puissance

a) C. Power

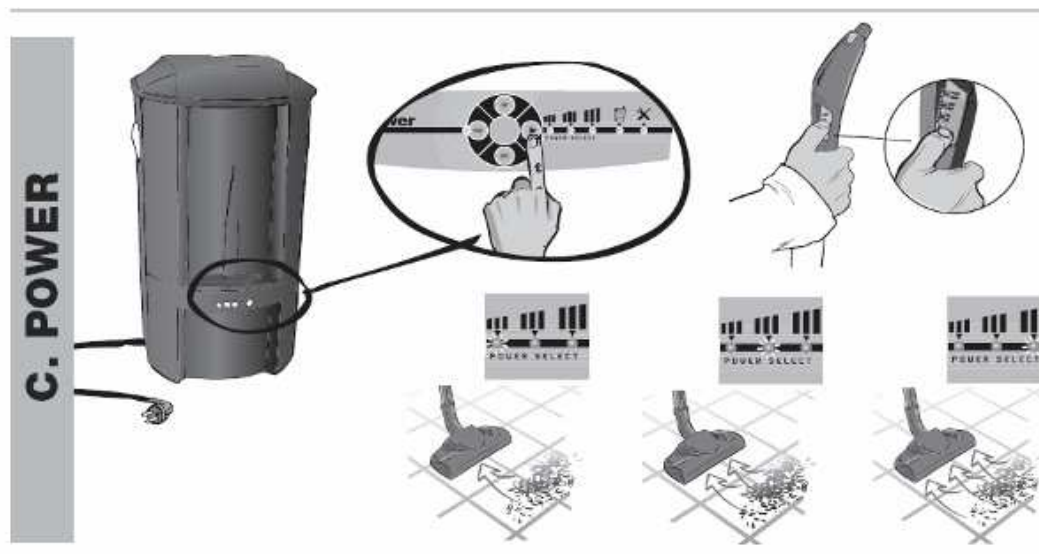
Deux possibilités :

- Le bouton puissance à la centrale
- Le bouton sur la poignée :
 - Ondes radio envoyées par l'émetteur de la poignée
 - Il est alimenté par 2 piles lithium (durée de vie : 10 ans)

➔ Impulsion 1 : Visualisation du mode actuel

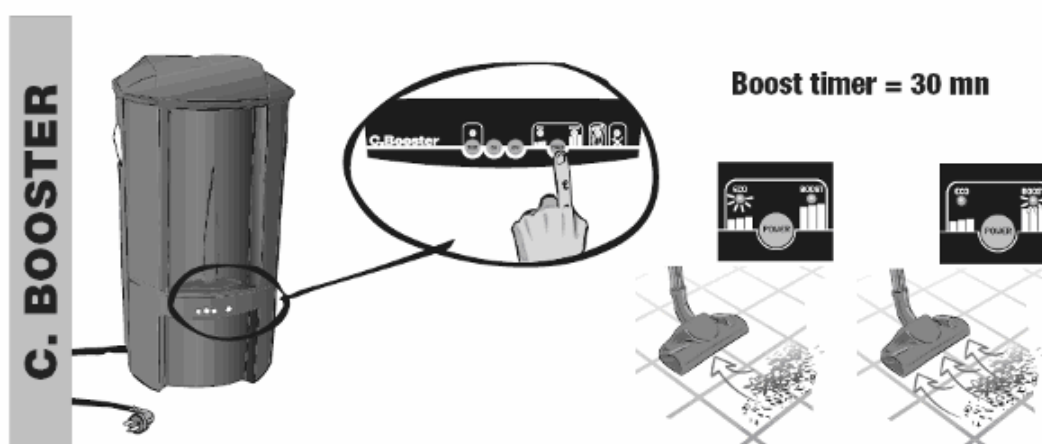
➔ Impulsion 2 : Changement de mode

Si problème avec la poignée : Voir changement piles poignée ou synchronisation radio

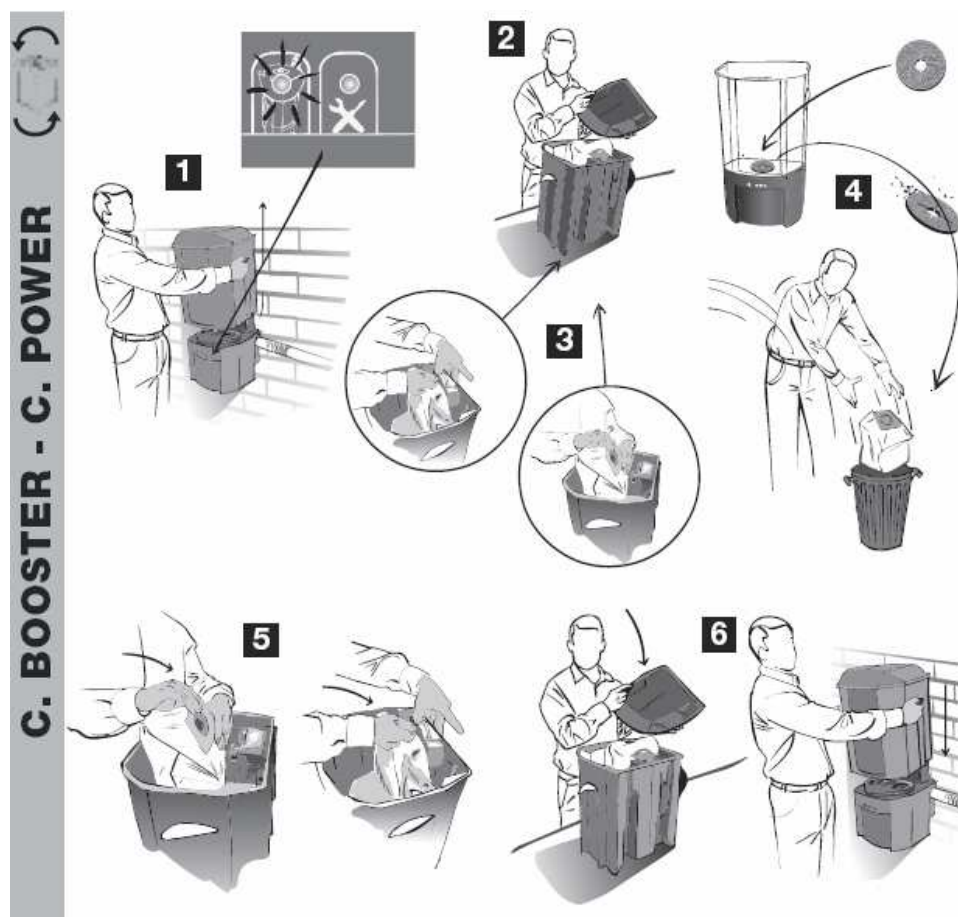
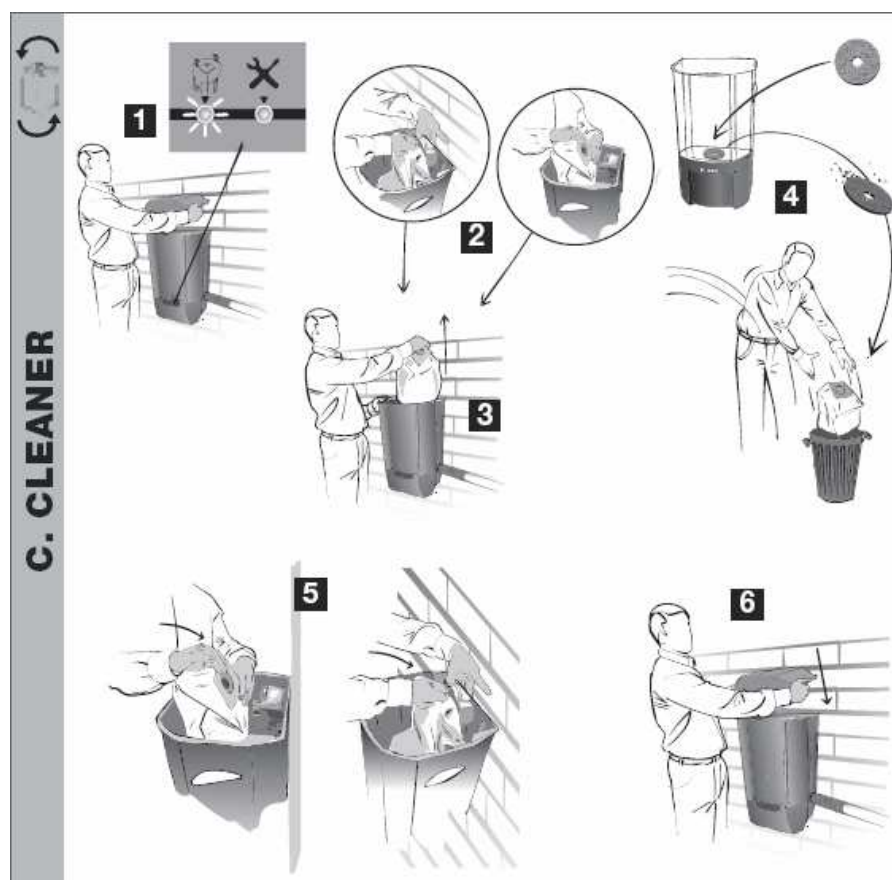


b) C. Booster

Le changement de puissance s'effectue à la centrale sur le bouton puissance (2 modes disponibles).



2.5 Entretien (changement de sac)



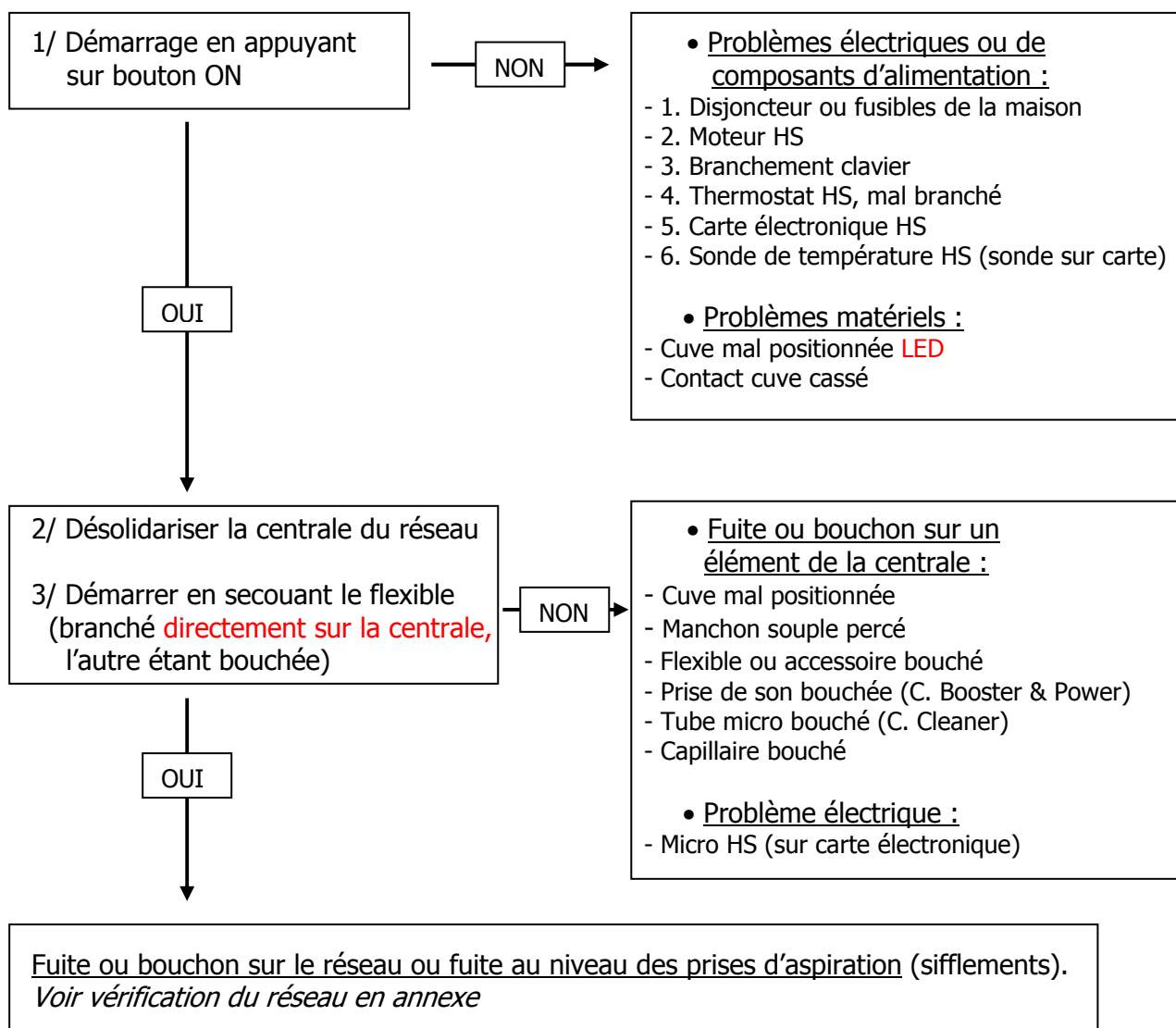
3 - Dépannage des centrales d'aspiration

3.1 La centrale ne démarre pas

Les problèmes de démarrage de la centrale peuvent être causés par un mauvais réglage de la sensibilité de démarrage.

Voir réglage de la sensibilité (en annexe) pour l'augmenter et éviter les difficultés de démarrage.

Si la centrale ne démarre toujours pas après réglage de la sensibilité, suivre les étapes suivantes :

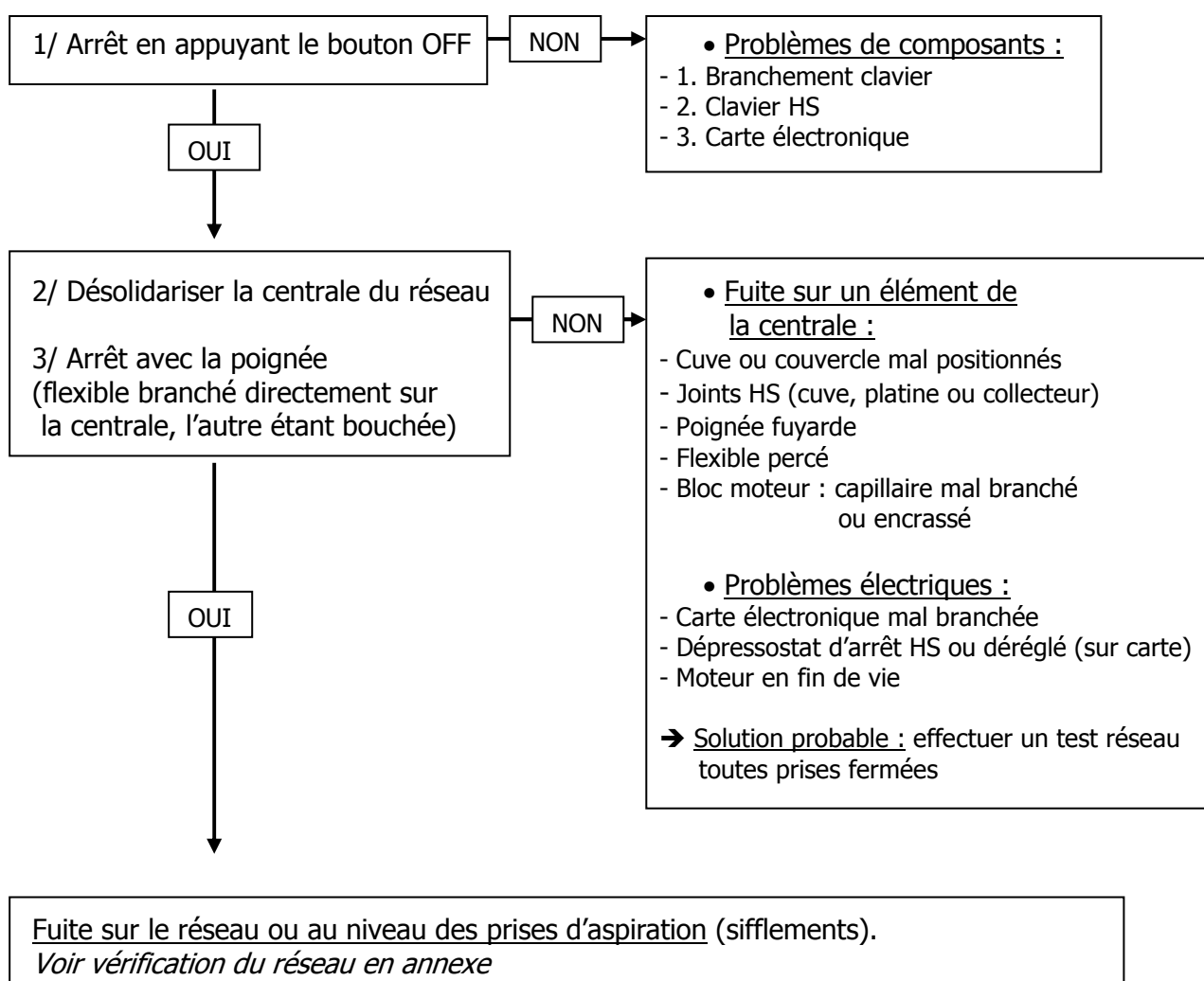


3.2 La centrale démarre toute seule

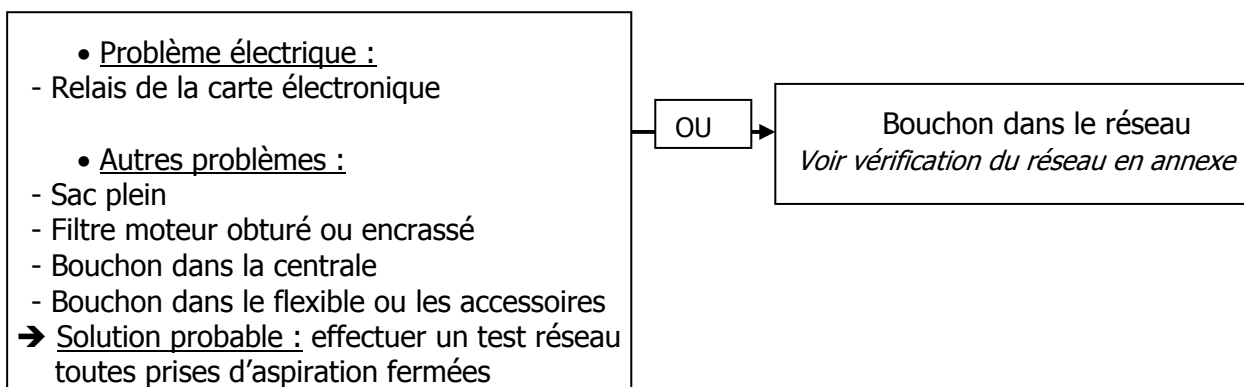
Les démarrages intempestifs de la centrale sont dus à un mauvais réglage de la sensibilité de démarrage.

Voir réglage de la sensibilité (en annexe) pour la diminuer et éviter les démarrages non souhaités.

3.3 La centrale ne s'arrête pas



3.4 La centrale s'arrête toute seule



4 - Informations LED

4.1 Codes LED maintenance

Etat LED Maintenance	Causes	Les raisons et actions à entreprendre
1/ Pas allumée	Etat normal	Etat normal
2/ Vert fixe	« Menu expert* » activé	« Menu expert » activé
3/ Alternance vert / rouge (C. Booster / C. Power)	La cuve est mal positionnée	La cuve est retirée ou la tige qui actionne le micro-rupteur est cassée
4/ Rouge fixe	a) Problème sur le système de démarrage sans fil	Un signal sonore parasite est détecté et perturbe le système de démarrage. Trouver la source pour régler le problème (ex : une grosse vibration).
	b) Suite à un Test réseau : • C. Cleaner : fuite • C. Booter / C.Power : moteur défectueux	• Vérifier le réseau et relancer un test. • Vérifier les moteurs.
5/ Rouge clignotement lent (environ 1 par seconde)	Surchauffe ou panne moteur	Utilisation trop intense de l'appareil. Attendre 30 min puis réessayer. Si le défaut persiste au bout d'une heure, vérifier le(s) moteur(s).
6/ Flashs rouges rapides (environ 5 par seconde)	Sur tension	Sur tension secteur. Débrancher immédiatement la centrale et identifier l'origine du problème.
7/ Orange fixe	Défaillance des boutons de commande	Un des boutons est HS ou il existe un faux contact dans le clavier.

* Menu expert : menu dédié aux réglages, il est accessible en maintenant le bouton OFF appuyé durant 5 secondes.

4.2 Actions à entreprendre en fonction du code LED

3/ LED Maintenance clignote en vert et rouge :

Vérifier que la cuve soit bien placée sur le bloc moteur.

Vérifier l'état de la tige qui actionne le détecteur de cuve.

Tige actionnant le
micro-rupteur



Vue du dessous d'une cuve (C. Booster – C. Power)

4/ b/ LED Maintenance s'éclaire en rouge suite à un test réseau :

Vérification et changement du moteur si besoin → Voir chapitre changement moteur.

5/ LED Maintenance clignote lentement en rouge (un flash par seconde) :

Vérification et changement du moteur si besoin → Voir chapitre changement moteur.

7/ LED Maintenance s'éclaire en orange :

Changer le clavier à membrane → Voir chapitre changement du clavier.

5 - Mode opératoire

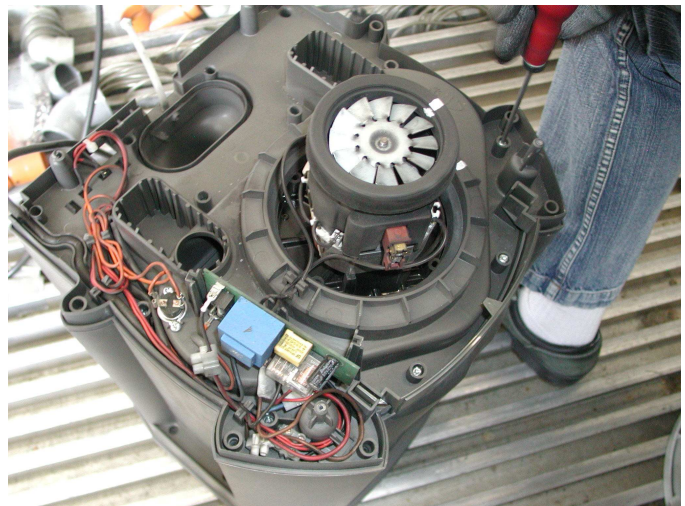
Outils nécessaires :

- Tournevis TORX ou plat
- Pince plate pour retirer les cosses du moteur

5.1 Changement moteur C. Cleaner

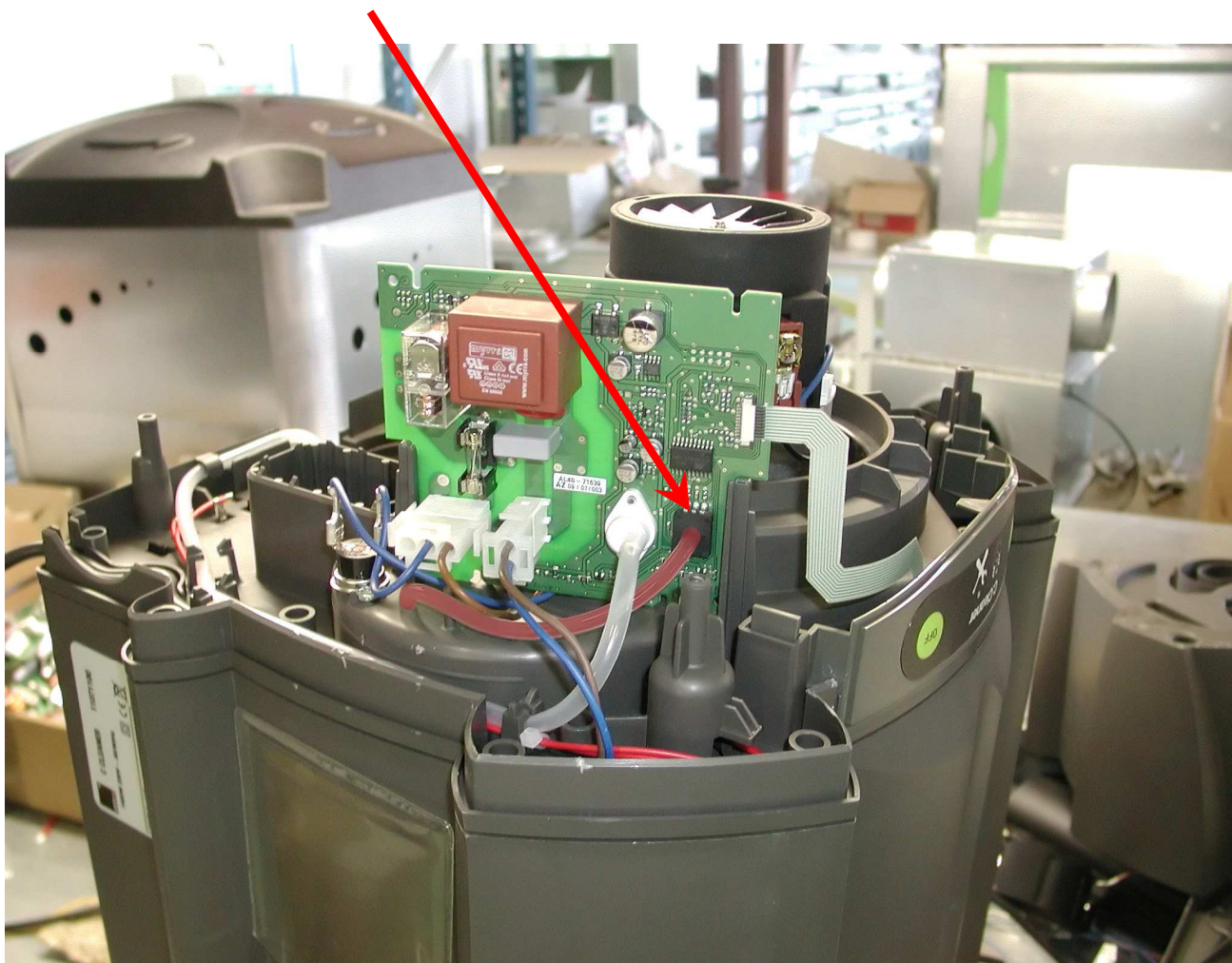
- 1- Retirer le couvercle de l'aspirateur et le sac filtrant.
- 2- Retourner l'aspirateur et dévisser les vis TORX situées sous l'appareil.

- 3- Retirer le caisson moteur.

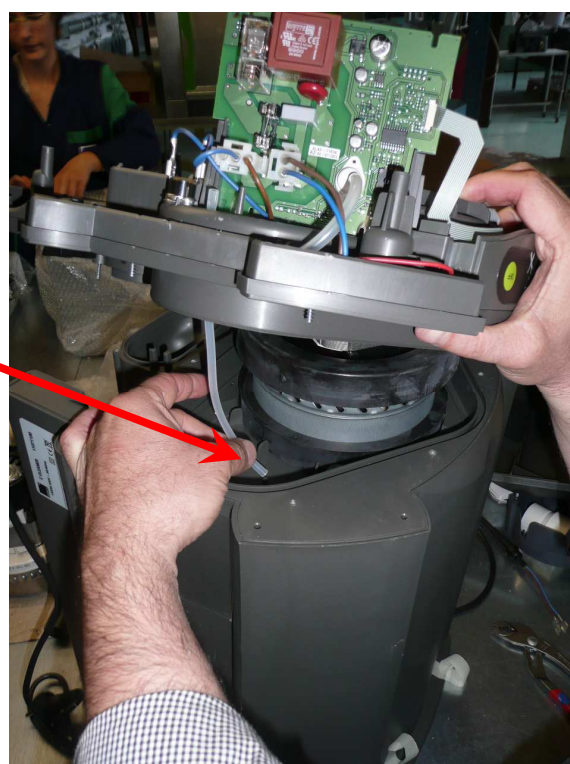


- 4- Dévisser les vis de la platine moteur et retirer les cosses du moteur.

5- Retirer le tube du pressostat de la carte (en rouge sur la photo)



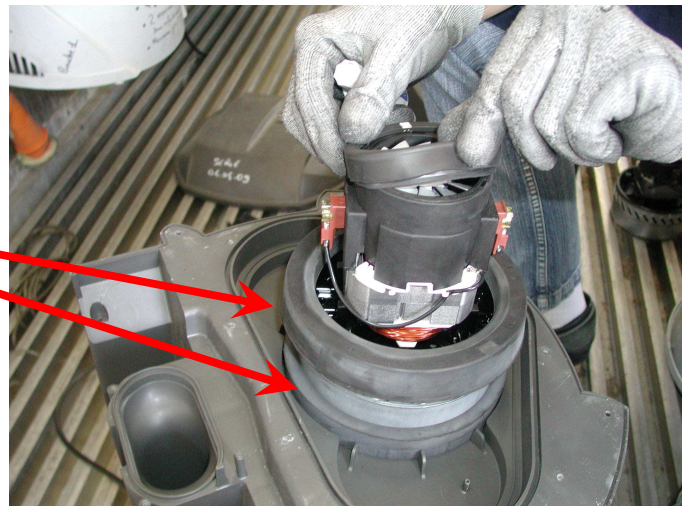
6- Retirer le tube du caisson moteur



7- Retirer la platine moteur



8- Retirer et conserver les deux gros joints du moteur (le petit est fourni)

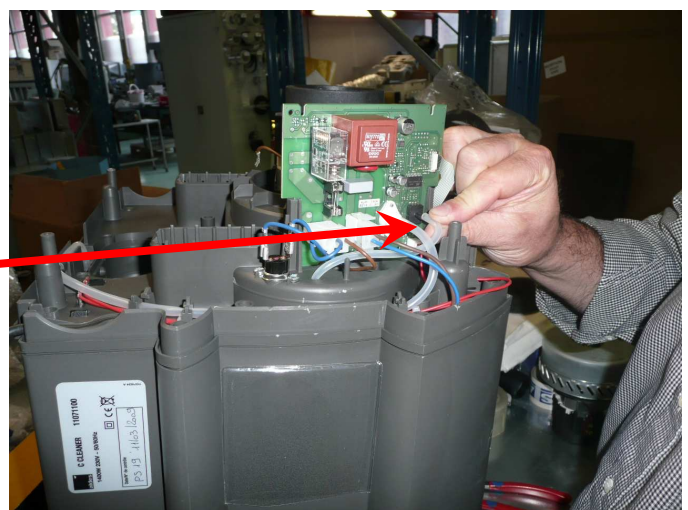


9- Retirer le moteur

10- Installer le nouveau moteur

11- Positionner les joints du moteur

12- Remettre la platine moteur (passer le tube pressostat par le trou de la platine)



13- Emboîter le tube pressostat sur la carte

14- Visser la platine moteur

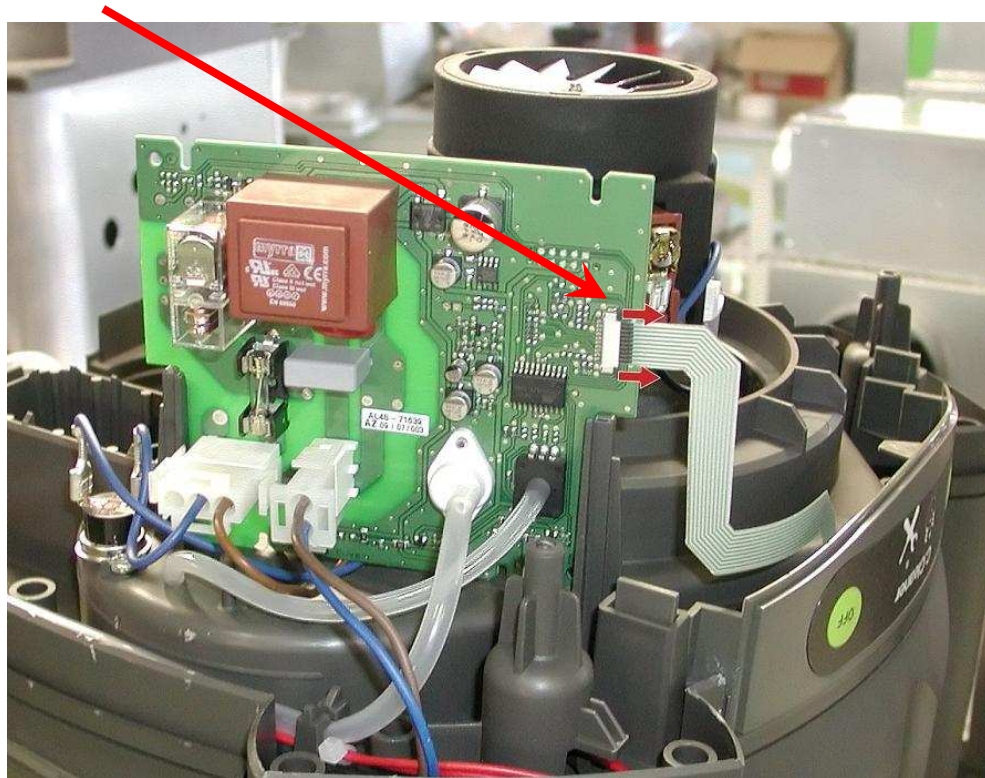
15- Remettre les cosses du moteur

16- Emboîter le caisson moteur et revisser

17- Installer la centrale d'aspiration sur le réseau puis lancer un test réseau.

5.2 Changement clavier C. Cleaner

- 1- Retirer le couvercle et le sac filtrant
- 2- Retourner l'aspirateur et dévisser les vis TORX situées sous l'appareil
- 3- Retirer le caisson moteur
- 4- Déverrouiller la nappe du clavier puis la retirer



- 5- Retirer le clavier en appuyant sur les clips de chaque côté des fixations du clavier
- 6- Replacer le nouveau clavier
- 7- Brancher la nappe

 **8- Penser à verrouiller la nappe après branchements** 

- 9- Replacer le caisson moteur puis visser l'ensemble.

5.3 Changement carte C. Cleaner

- 1- Retirer le couvercle et le sac filtrant
- 2- Retourner l'aspirateur et dévisser les vis TORX situées sous l'appareil
- 3- Retirer le caisson moteur
- 4- Retirer les fiches et le tube pressostat de la carte électronique
- 5- Déverrouiller et retirer la nappe (Voir changement clavier)
- 6- Placer la nouvelle carte et refaire tous les branchements
- 7- Emboîter le caisson moteur et revisser l'ensemble
- 8- Installer la centrale d'aspiration sur le réseau puis lancer un test réseau.

Schéma de câblage carte électronique C. Cleaner :

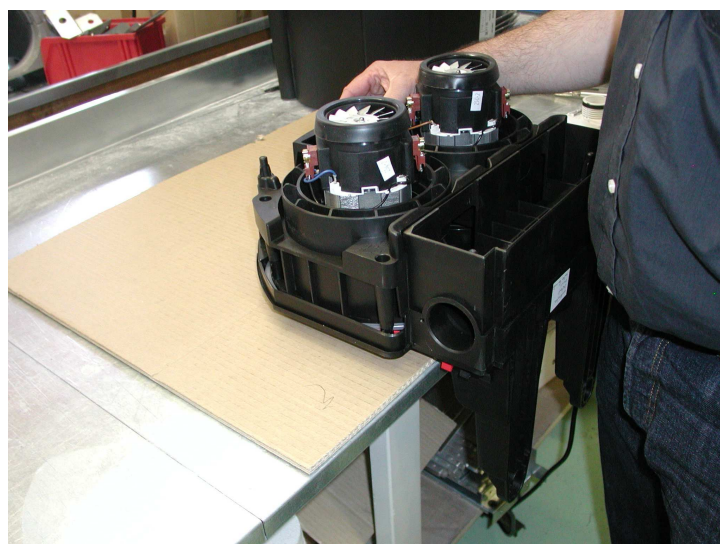
Voir Annexe 7.6

5.4 Changement moteur C. Booster / C. Power

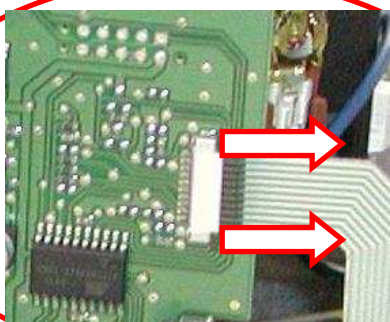
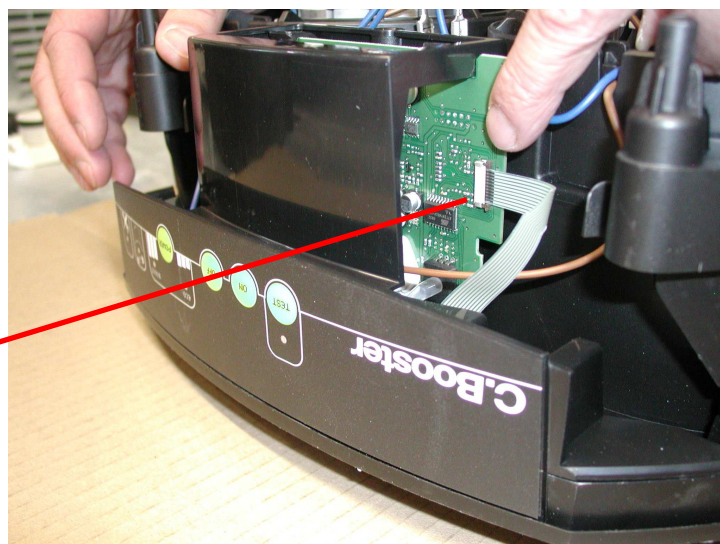
1- Séparer la cuve du bloc moteur



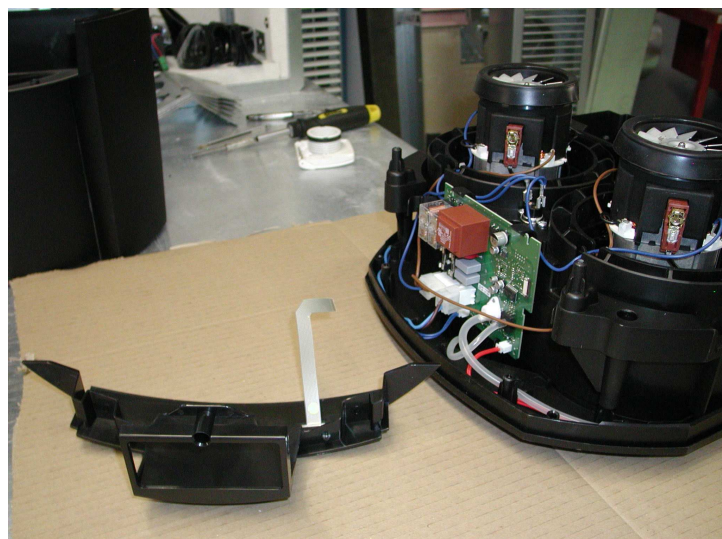
2- Dévisser et retirer le caisson moteur



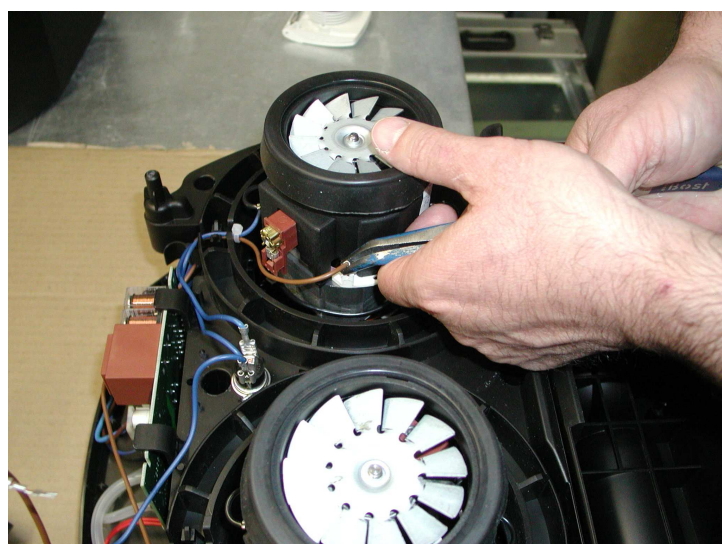
3- Déverrouiller la nappe du clavier



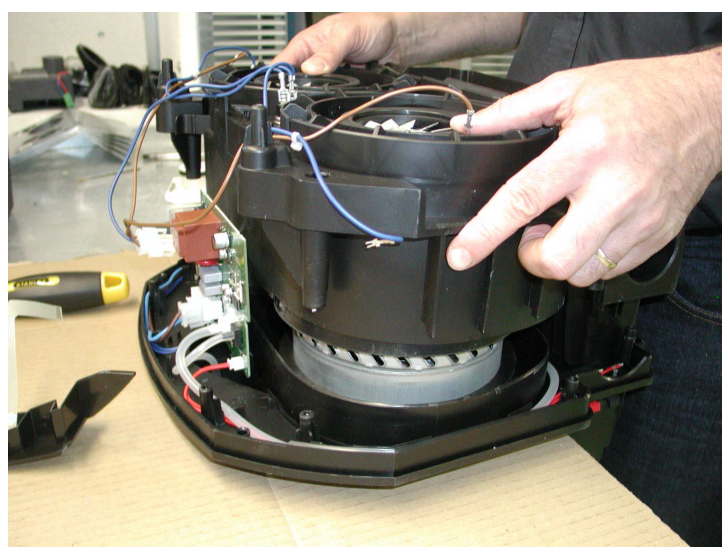
4- Retirer le clavier à membrane



5- Retirer les cosses du moteur et les fiches de la carte électronique



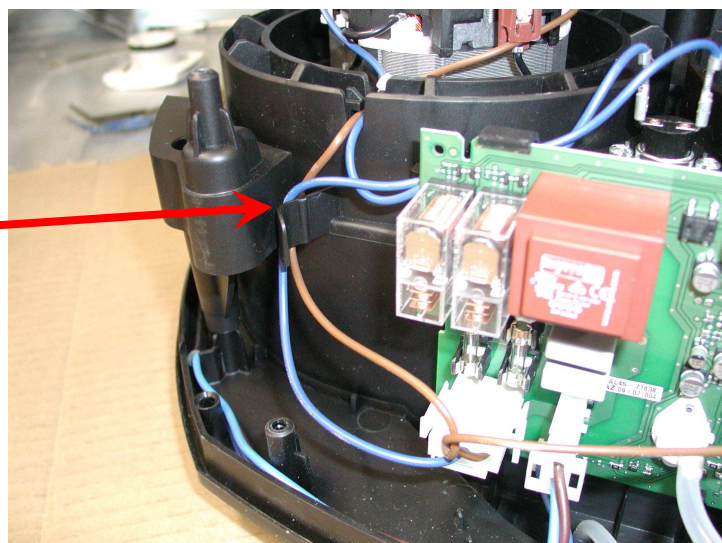
6- Dévisser et retirer le châssis moteur



7- Récupérer le petit joint supérieur du moteur puis installer le nouveau moteur

8- Remettre les cosses et les fiches sur la carte électronique

9- S'assurer de bien placer les fils aux endroits prévus à cet effet



10- Installer le clavier, la nappe et verrouiller la nappe

11- Emboîter le caisson moteur et revisser l'ensemble

12- Rebrancher la centrale d'aspiration sur le réseau puis lancer un test réseau.

5.5 Changement clavier C. Booster / C. Power

Effectuer les quatre premières étapes du changement moteur et installer la nouvelle façade.



Ne pas oublier de verrouiller la nappe lors du branchement du nouveau clavier.

5.6 Changement carte C. Booster / C. Power

Effectuer les quatre premières étapes du changement moteur puis retirer les fiches installées sur la carte pour la remplacer.

Rebrancher tous les fils sur la carte (toutes les fiches sont détrompées pour éviter toute erreur de branchement).



Ne pas oublier de verrouiller la nappe lors du branchement du nouveau clavier

Schéma de câblage carte électronique C. Booster :

Voir Annexe 7.6

Schéma de câblage carte électronique C. Power :

Voir Annexe 7.6

5.7 Changement des piles poignée C. Power

Outil nécessaire : Tournevis TORX T10

- 1- Dévisser les 5 vis TORX de la poignée
- 2- Remplacer les piles par des nouvelles
- 3- Revisser les 5 vis.

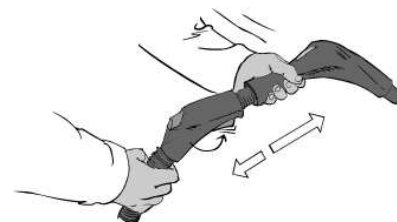


5.8 Remplacement de la vanne (petite poignée)

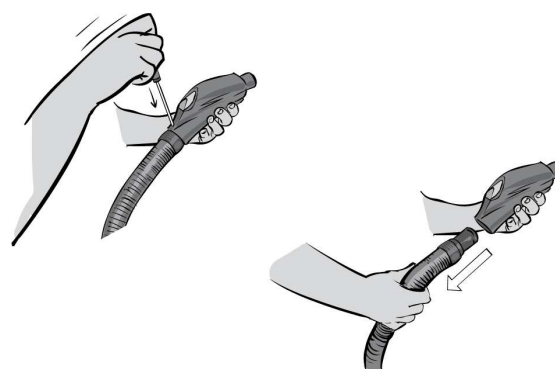
Outil nécessaire : Tournevis plat

La poignée complète se compose d'une poignée principale et de la vanne.
 Cette vanne existe en 2 versions, compatibles avec les centrales C.Cleaner/C.Booster, ou avec la centrale C.Power.

- 1- Pour séparer la poignée de la vanne, appuyer sur la gachette située sous la poignée principale, puis tirer.



- 2- Décliper la vanne du flexible, en déverrouillant le clip gris à l'aide d'un tournevis, puis tirer pour les séparer.

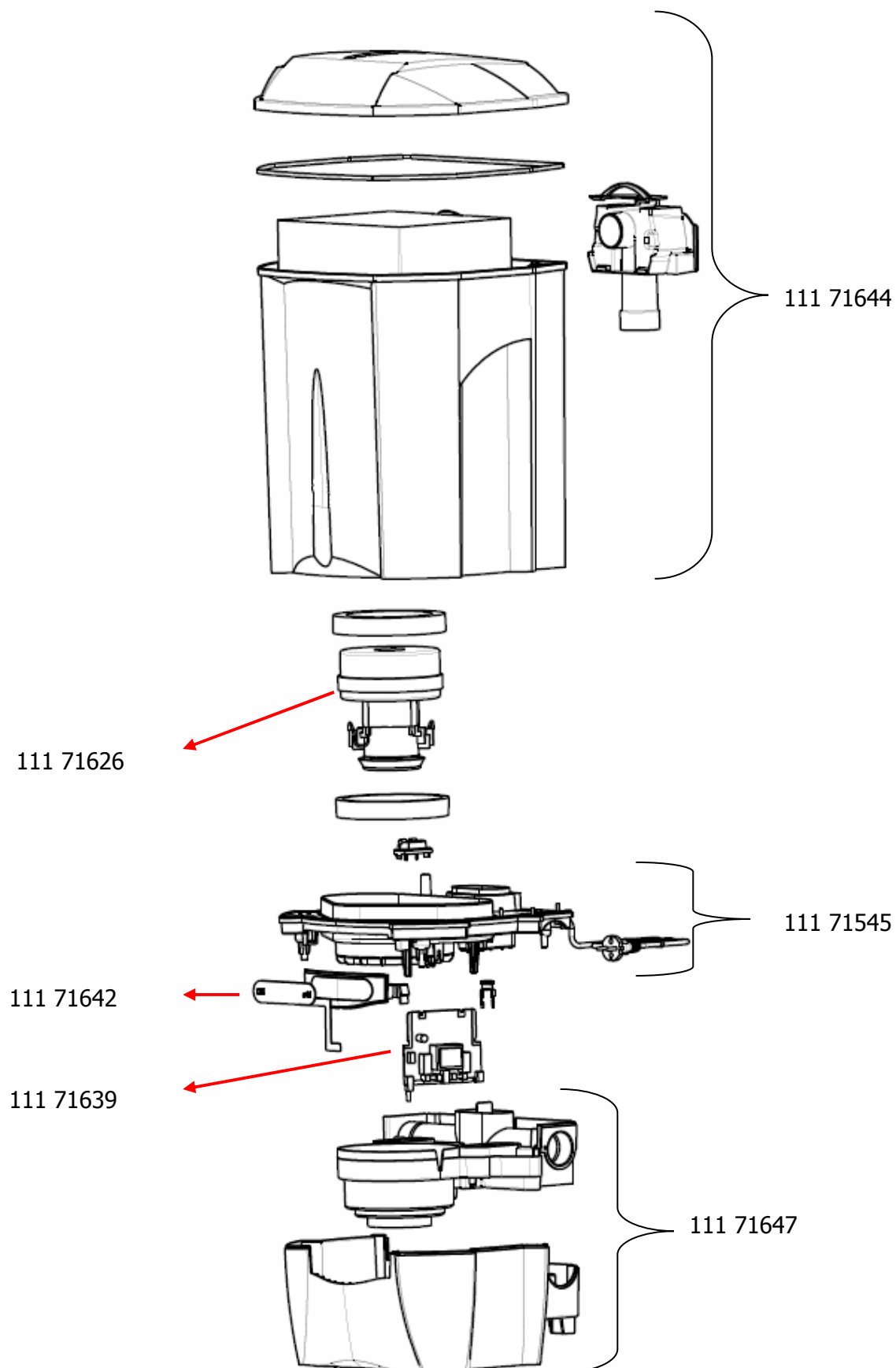


- 3- Remplacer la vanne en reclipant la nouvelle sur l'embout côté flexible, puis sur la poignée principale.

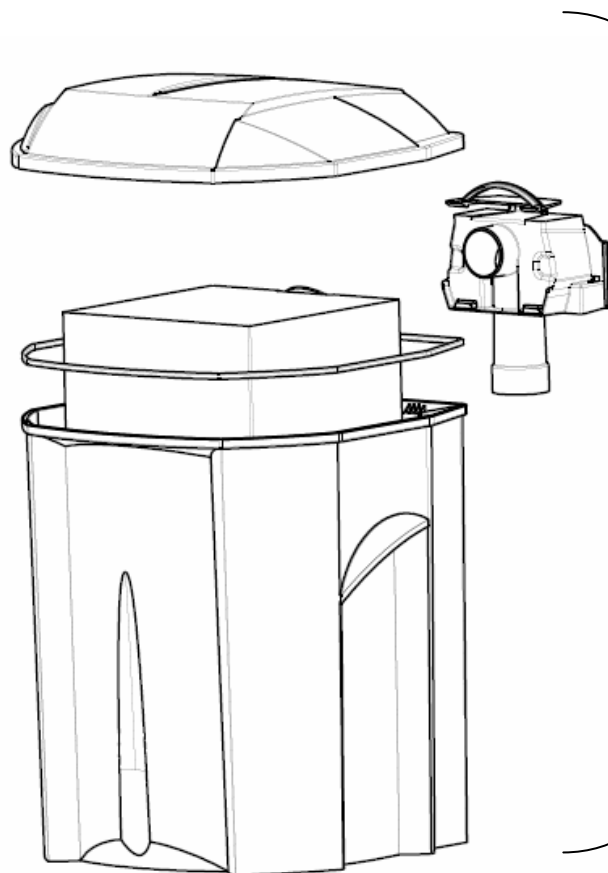
6 - Pièces détachées

Codes SAV	Désignations
110 71078	Centrale nue C. Cleaner
110 71086 + 111 71643 + 110 70874	Centrale nue C. Booster
110 71085 + 111 71481 + 110 70874	Centrale nue C. Power
110 71085	Bloc technique C. Power équipé
110 71086	Bloc technique C. Booster équipé
111 71649	Platine 2M noir 4S équipée emballée
111 71545	Platine 1M brun 4S équipée emballée
111 71610	Cordon alim 2x1,5 mm ² lg1700 europe 2M 4S
111 71648	Châssis 2M noir 4S équipé
111 71626	Moteur By pass 4S 1400W
111 71642	Façade 4S C. Cleaner brun emballée
111 71641	Façade 4S C. Booster équipée
111 71640	Façade 4S C. Power équipée
111 71639	Carte électronique centrale 1M 4S
111 71638	Carte électronique centrale 2M 4S
111 71637	Carte électronique centrale 2M HF 4S
111 71647	Caisson 1M brun 4S équipé
111 71645	Caisson 2M noir acoust. + Piège à Son 4S équipé
111 71481	Ensemble cuve noire poignée alu 4S
111 71644	Ensemble cuve brune 4S
111 71643	Ensemble cuve noire poignée verte 4S
112 71608	Couvercle de cuve noir 4S
111 71608	Couvercle de cuve brun 4S
111 70874	Kit installation 4S
110 71097	Ensemble vanne noire 4S
110 71099	Ensemble poignée noire 4S
110 71098	Ensemble poignée noire elec 4S

6.1 C. Cleaner



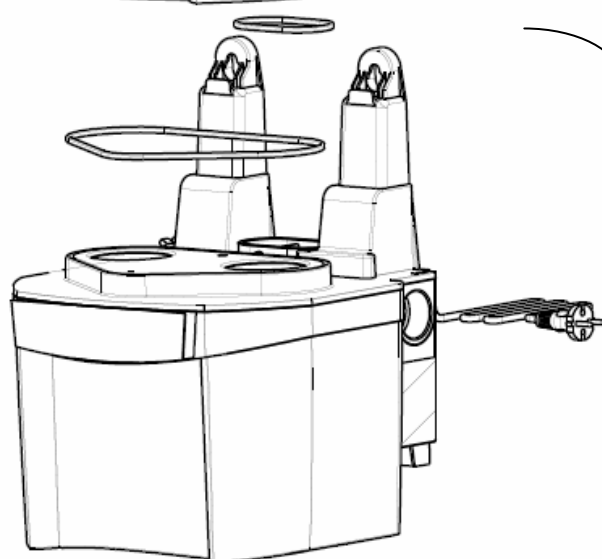
6.2 C. Booster / C. Power



Ensemble cuve noire :

C. Booster → 111 71643

C. Power → 111 71481

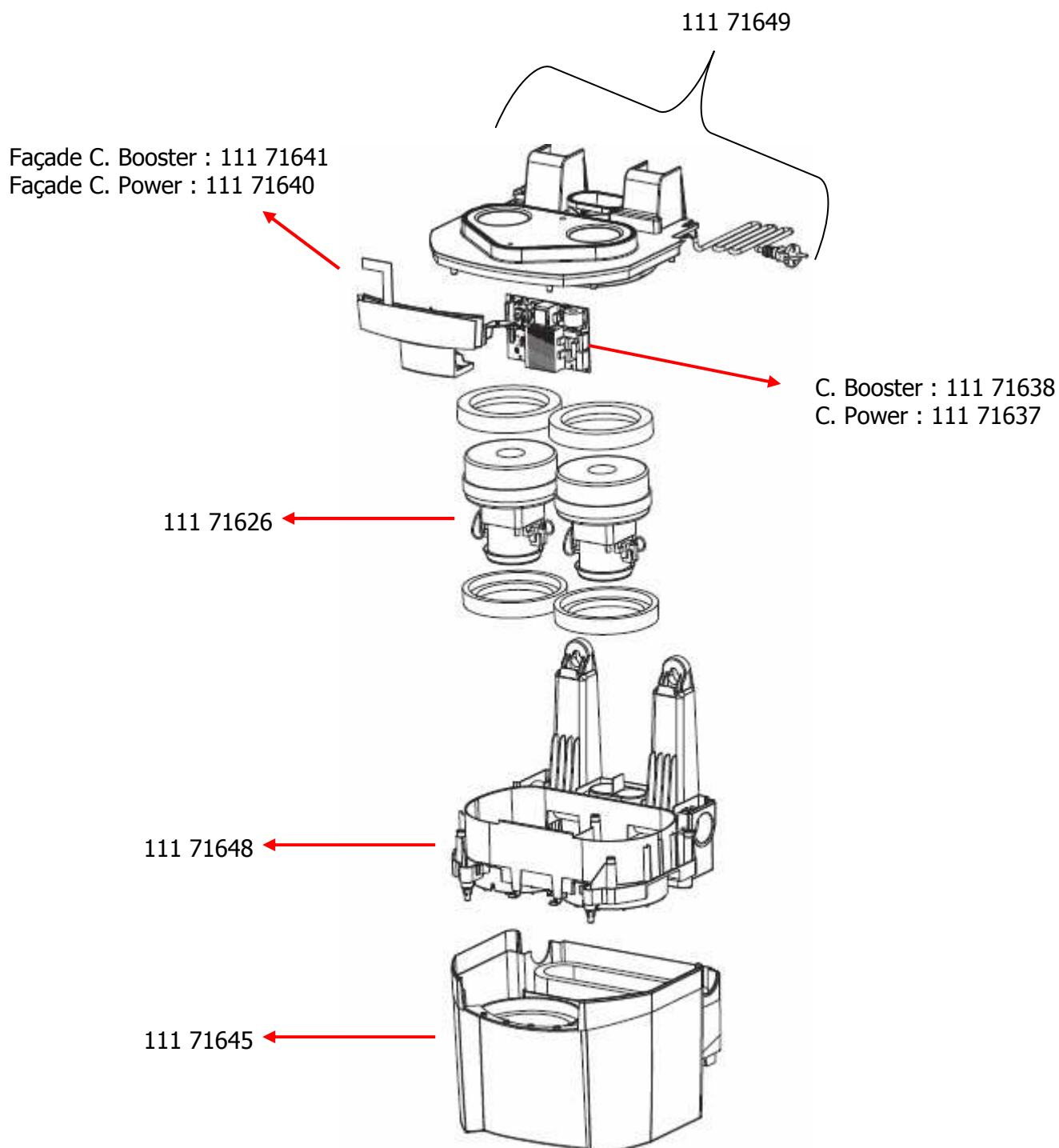


Bloc technique équipé :

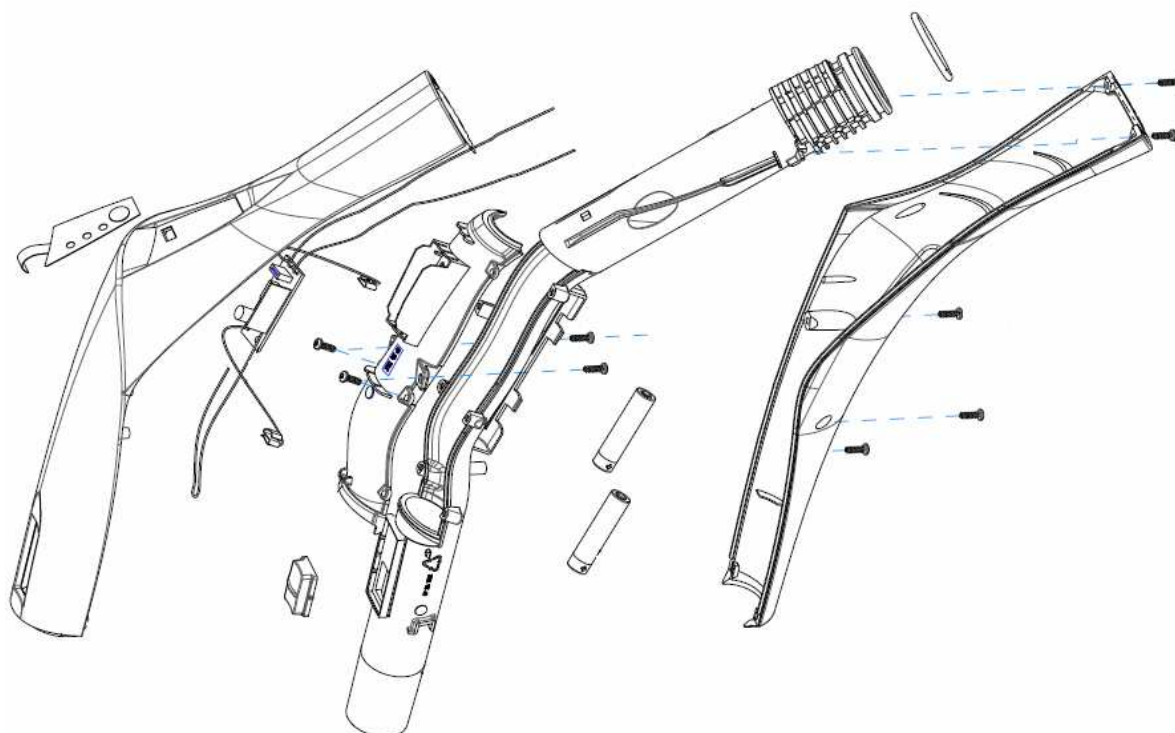
C. Booster → 110 71086

C. Power → 110 71085

Bloc technique C. Booster / C. Power



6.3 Ensemble poignée



Version C. Cleaner / C. Booster : 110 71099
Version C. Power : 110 71098

7 - Annexes

7.1 Fonction « test réseau »

Cette fonction permet de vérifier l'étanchéité du réseau, l'état des moteurs et permet l'étalonnage automatique du seuil d'arrêt.

Il est conseillé de lancer un test réseau lors de l'installation des centrales C. Booster et C. Power et après changement de moteur ou de carte afin d'optimiser le calibrage de la centrale en fonction du réseau.

Avant tout lancement de test réseau, s'assurer de la fermeture de toutes les prises d'aspiration !

a) C. Booster & C. Power

La fonction test réseau se lance en appuyant sur le bouton test des centrales lorsque ces dernières sont à l'arrêt. L'opération dure environ 1min.

LED test verte → réseau OK

LED test orange → faible fuite détectée

LED test rouge → fuite détectée → Vérifier le réseau puis relancer un test

Si la LED maintenance s'éclaire : Voir le paragraphe codes LED

b) C. Cleaner

La fonction test est accessible à partir du menu expert. La centrale en veille, nous pouvons accéder au menu en maintenant enfoncé le bouton OFF jusqu'à l'éclairage de la LED Maintenance. Après l'éclairage de cette dernière, relâcher puis effectuer une pression sur OFF suivie d'une pression sur le bouton ON pour lancer le test réseau.

Le résultat est donné par la LED Maintenance :

LED verte → réseau OK

LED rouge → fuite détectée → Vérifier le réseau puis relancer un test

7.2 Réinitialisation aux réglages usine

La centrale en veille, vous pouvez accéder au menu expert en maintenant enfoncé le bouton OFF jusqu'à l'éclairage de la LED Maintenance. Après éclairage de cette dernière, relâcher puis effectuer deux pressions sur OFF suivies d'une pression sur le bouton ON pour réinitialiser les réglages. Attendre 10 secondes pour l'enregistrement des nouvelles valeurs.

7.3 Sensibilité de démarrage

Maintenir enfoncé le bouton OFF jusqu'à éclairage de la LED maintenance en vert. Relâcher le bouton OFF, puis effectuer une pression sur le bouton ON pour faire clignoter la LED maintenance.

Le nombre de clignotements donne la valeur actuelle de la sensibilité sur une échelle de 1 à 10 (plus la valeur est grande et plus la sensibilité est élevée).

Par défaut, la sensibilité est réglée sur 5.

Une pression sur le bouton ON fait augmenter la sensibilité d'une valeur.

Une pression sur le bouton OFF fait diminuer la sensibilité d'une valeur.

Pour valider son choix, ne plus toucher aux boutons et attendre environ 30 secondes afin que le système enregistre les nouveaux paramètres souhaités.

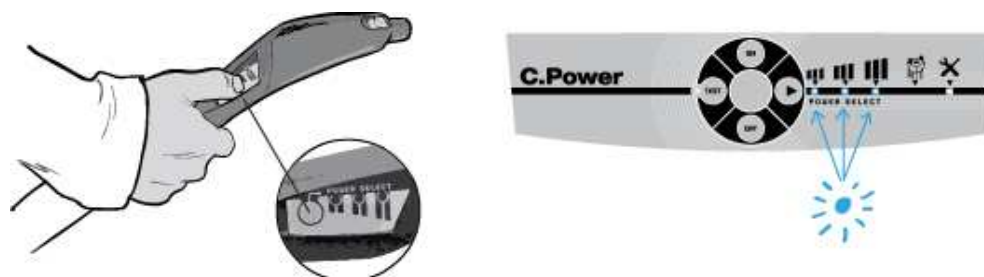
Vous pouvez profiter de vos nouveaux réglages.

7.4 Synchronisation poignée radio / centrale C. Power

Maintenir enfoncé le bouton OFF jusqu'à éclairage de la LED maintenance en vert.

Relâcher le bouton OFF, puis appuyer longuement sur le bouton de la poignée jusqu'à éclairage des 3 LED bleues « puissance » de la centrale.

La poignée radio est synchronisée avec le récepteur de la centrale.



7.5 Vérification du réseau

Le kit de contrôle* permet de vérifier l'étanchéité du réseau. Il est composé de :

- 1 déprimomètre (0 - 400 mbar)
- 1 embout bagué
- 1 bouchon avec orifice Ø 20 mm
- 1 bouchon sans orifice
- 1 tube Ø 50 mm avec prise de pression

Les valeurs suivantes correspondent à un réseau étanche. Un écart trop important entre la valeur mesurée et celle du tableau est significatif d'une fuite sur la prise mesurée.

* Voir mode d'emploi du kit de contrôle.

Gamme ALDES

	C. CLEANER	C. BOOSTER	C. POWER
Pression à débit nul (en mbar)	235 ± 5%	235 ± 5%	235 ± 5%
Pression à débit nominal, avec bouchon Ø 19 mm (en mbar)	112 ± 5%	150 ± 5%	150 ± 5%
Pression à débit nominal, avec bouchon Ø 23 mm (en mbar)	86 ± 5%	126 ± 5%	126 ± 5%

7.6 Schéma de câblage

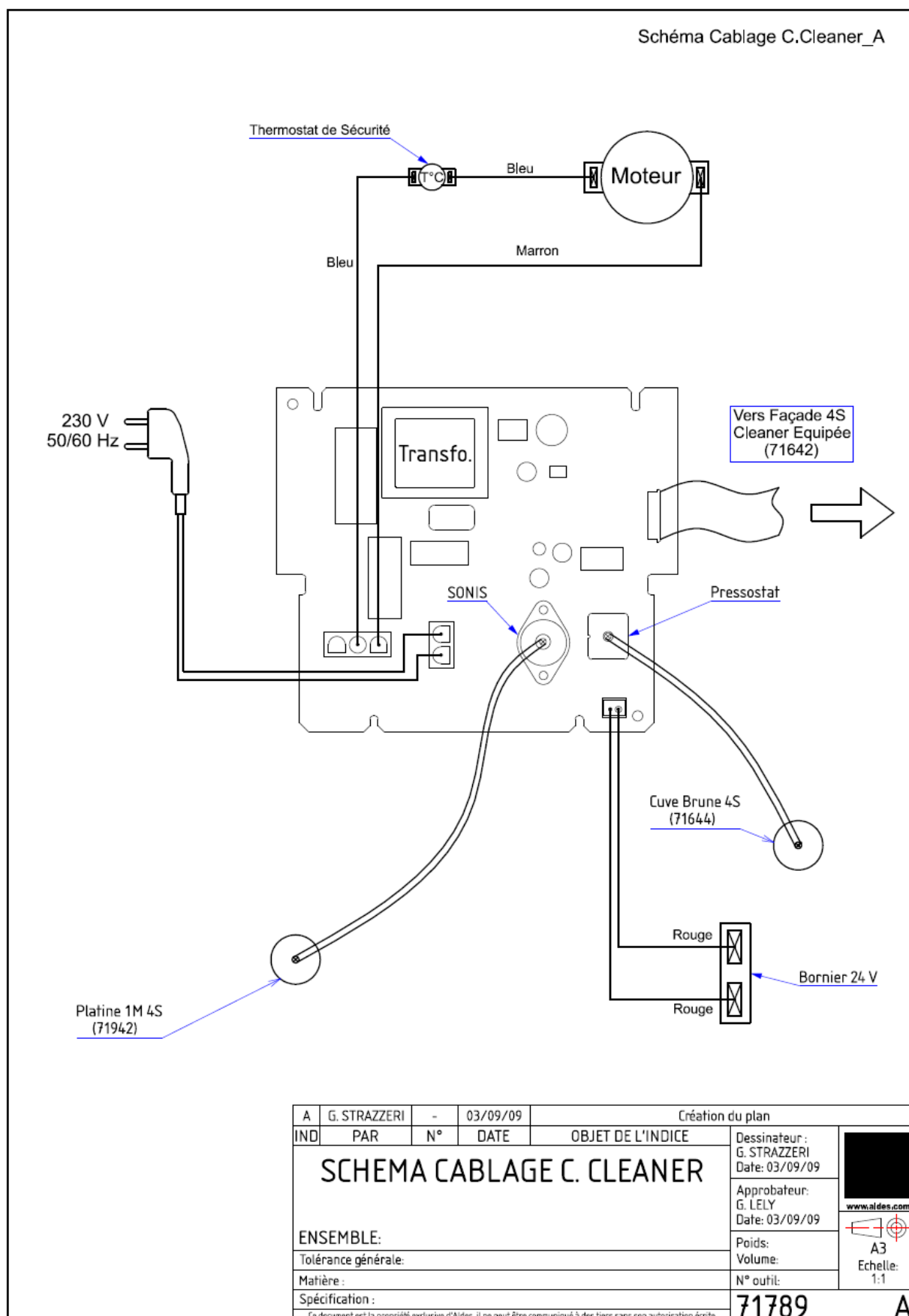
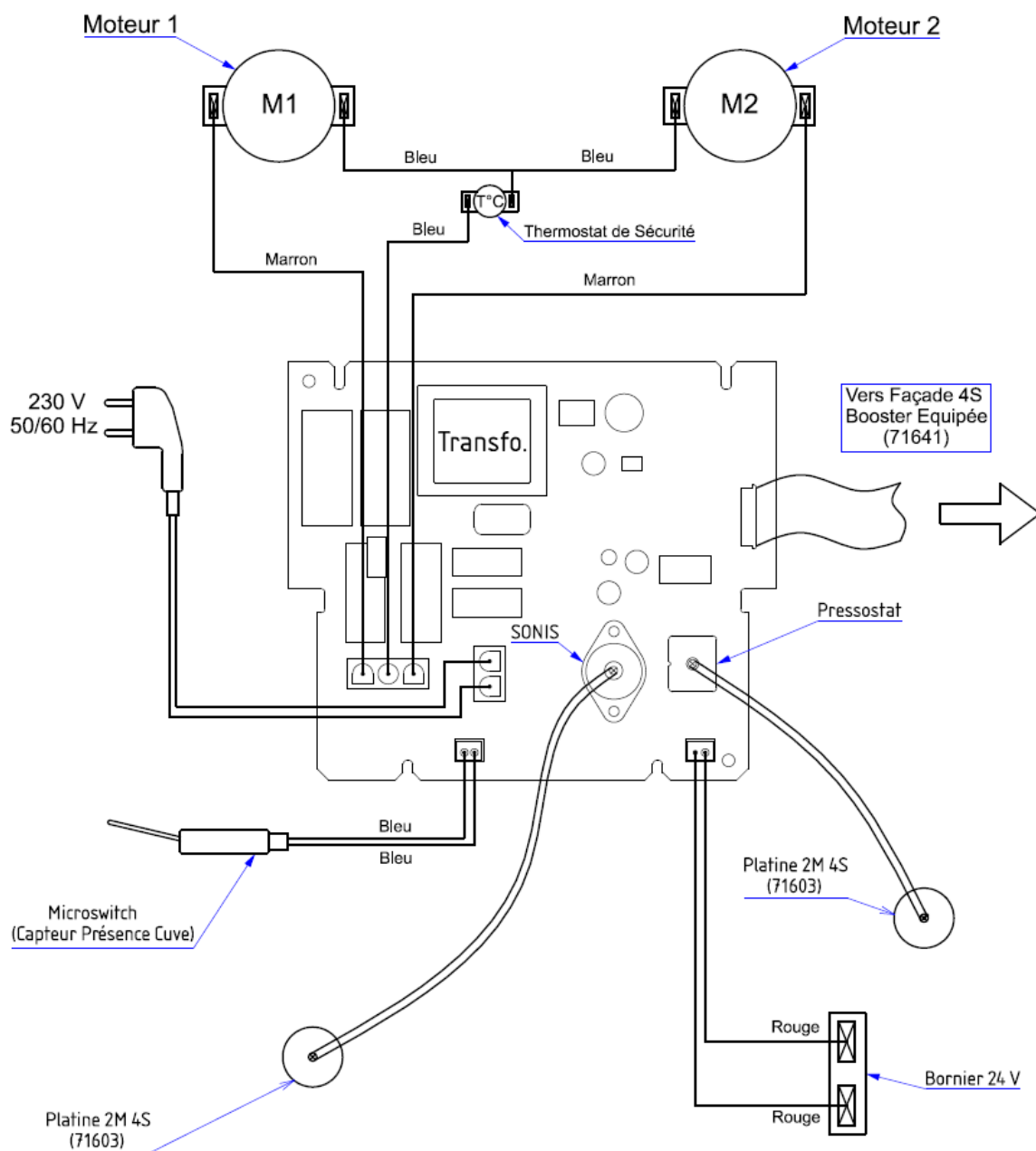
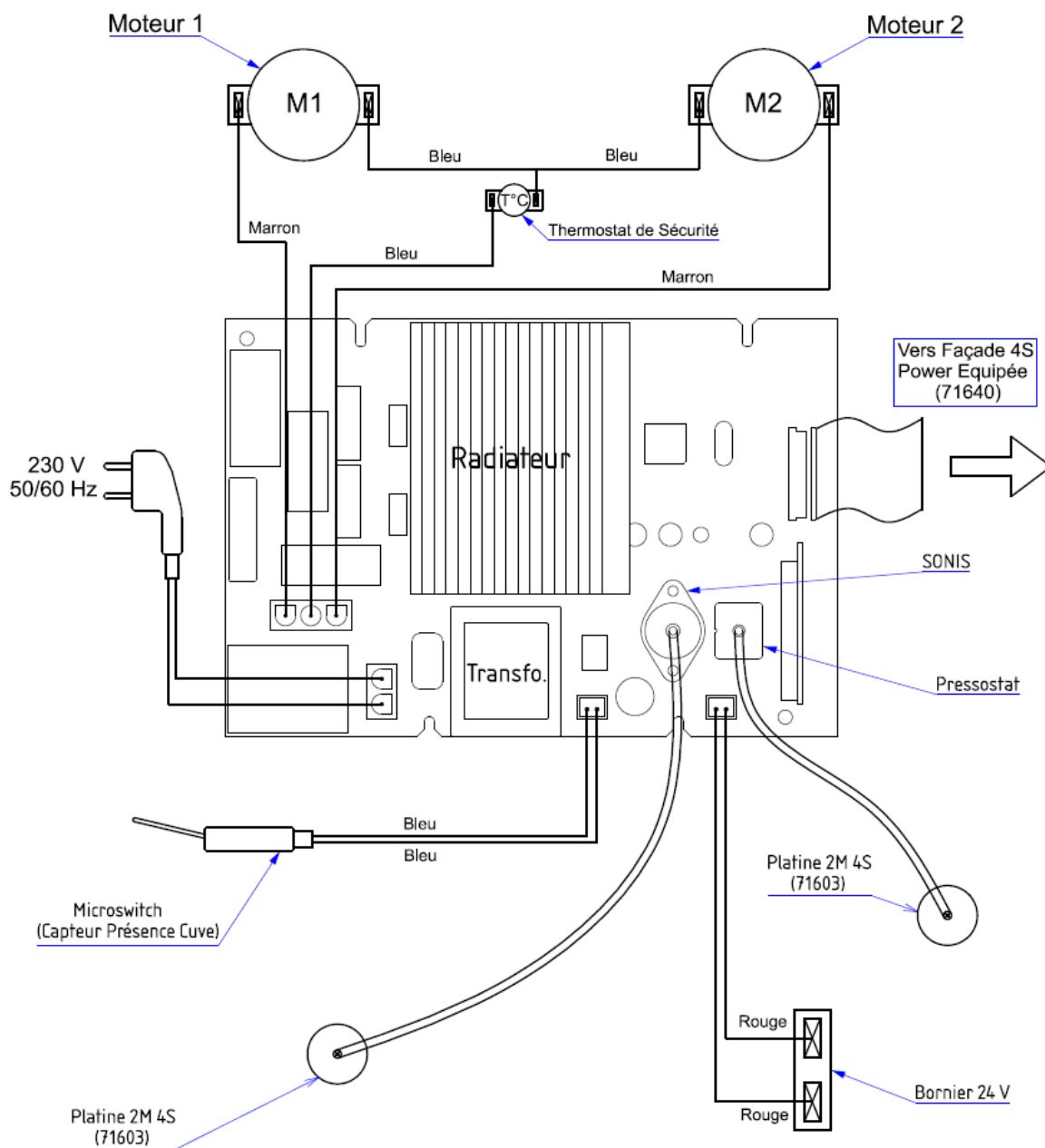


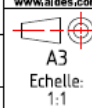
Schéma Cablage C.Booster_A



A	G. STRAZZERI	-	03/09/09	Création du plan	
IND	PAR	N°	DATE	OBJET DE L'INDICE	Dessinateur : G. STRAZZERI Date: 03/09/09
SCHEMA CABLAGE C. BOOSTER					
ENSEMBLE:					
Tolérance générale:					Approbateur: G. LELY Date: 03/09/09
Matière :					Poids: Volume:
Spécification :					N° outil:
Ce document est la propriété exclusive d'Aldes, il ne peut être communiqué à des tiers sans son autorisation écrite					71790
					A

Schéma Cablage C.Power_A



A	G. STRAZZERI	-	03/09/09	Création du plan			
IND	PAR	N°	DATE	OBJET DE L'INDICE		Dessinateur : G. STRAZZERI Date: 03/09/09	
SCHEMA CABLAGE C.POWER						Approbateur: G. LELY Date: 03/09/09	
ENSEMBLE:						Poids:	 A3 Echelle: 1:1
Tolérance générale:						Volume:	
Matière :						N° outil:	
Spécification :							
Ce document est la propriété exclusive d'Aldes, il ne peut être communiqué à des tiers sans son autorisation écrite							
						71791	A

7.7 Date de fabrication

Pour savoir si la centrale peut être prise sous garantie ou non (en cas de non preuve d'achat).

- Position : sur le côté du bloc moteur (autocollant)
- Codification : 8 caractères, les 4 premiers concernent la date de fabrication :
 - Les 2 premiers chiffres désignent la semaine
 - Les 2 suivants désignent l'année

Exemple : 1909 → fabriquée semaine 19 de l'année 2009

ALDES - 20, boulevard Joliot Curie - 69694 Vénissieux Cedex FRANCE
Tél : +33 (0)4 78 77 15 15 - Fax : +33 (0)4 78 76 15 97 - www.aldes.fr



air&people